

《區運場地巡禮系列—划船》

東港溪盼發展為冬山河第二

記者 郭漢辰／特稿

●以往台灣區運划船比賽都在宜蘭冬山河舉行，今年的區運比賽，在屏東縣的極力爭取下首次移師至東港溪舉行，但在決策過程中曲折不斷，一度因東港溪的河道長度不足差點打退堂鼓，目前在東港溪練習時，當地竹筏魚塢過多，讓選手十分苦惱，籌備處表示比賽時將管制當地河道。

西式划船須一千五百至二千公尺的平直河道，審視全省河川現況，除了冬山河不做第二條河川想，因此近年區運無論在那裡辦，划船比賽一定選在冬山河，只有今年打破慣例。

但是在進行場地勘查時，全國划船協會對於籌備處最早提出的東港溪龍舟比賽河段不滿意，因該河段長僅一千多公尺出頭，除非主辦單位把河道

截彎取直，不過，工程浩大，籌備處另提西式划船比賽地點起點東港橋、終點港東橋的河段，終於獲得划船協會同意。

這條河段與龍舟競賽河段不同，是首次使用，這一陣子在屏東隊練習時，屏東划船委員會總幹事紀世傑就發現沿岸的魚塢一個接一個有礙觀瞻，而河道上過多民間竹筏潯行，由於西式划船比賽速度相當快，對於忽然出現的竹筏可能會閃躲不及發生意外，嚴重影響比賽進行。

由於地方人士希望將東港溪發展為冬山河第二，因此划船委員會將與東港鎮公所合作，希望藉此次比賽，將東港溪沿岸美化一番，至於竹筏過多問題，籌備處表示，在正式區運展開之時，河道上將有工作艇管制水上交通，防止任何事故發生。