

## 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 馬拉松

來源 民生報

日期 741004

版面 二版

# 台北 國際馬拉松賽

## 預計邀請世界一流好手參加

### 明春舉辦

北市東區的主要道路進行，終點設在新公園。除了四十二點一九五公里的全程馬拉松外，為了鼓

【本報訊】構思多年的台北國際馬拉松賽，幾經磋商，終於決定於明年三月九日堂堂推出。這項定名為「一九八六年台北國際馬拉松大會」，由中華田徑協會主辦，日本民放株式會社協辦。中華田徑協會總幹事紀政昨天召開記者會宣布這個消息，表示將盡全力辦好這項比賽，使台北國際馬拉松和著名的紐約馬拉松、倫敦馬拉松、芝加哥馬拉松、福岡馬拉松、羅馬馬拉松……一樣，成為具有傳統，又有口碑的國際馬拉松賽。

勸一般市民踴躍參加，同時將舉辦半程馬拉松及十公里迷你馬拉松，一方面是高水準的競賽，一方面也提倡全民體育。紀政表示，預計將邀請外國好手參加，邀請的對象，一是世界一流的選手，一是實力稍高於我國的亞洲選手。目前已有八成把握會來華的，有三位實力在二小時十一分左右，二小時三十五分左右的女選手，他們是今年北京馬拉松冠軍喜多(日)、琵琶湖馬拉松冠軍川口(日)和法國的頂尖好手亞蘭拉佐，及神戶世界大學運動會的女子馬拉松冠軍深尾，以及另兩位日本女將倉橋與立川。

世界各國熱中舉辦都市馬拉松，主要原因在於它具有多重效益，包括改善社會風氣，加強國際宣傳和繁榮觀光事業，中華田徑協會很早就有意舉辦，但是因為許多人認為台北的交通管制很成問題，才延至今年初露曙光，而於上個月敲定。比賽定三月九日上午十時開始，前後交通管制的時間為六小時，由於路線經過多方考慮，台北市對外的交通將可暢通無阻。不過為求萬無一失，台北市田徑委員會將於明年一月十二日在同一路線上舉辦一次十五公里迷你馬拉松作為預備賽，以便提早發現問題，加以解決。

剛由西柏林參加國際馬拉松邀請賽回來的長跑教練劉福昌昨天也在座，他表示西柏林舉辦馬拉松，由於事前的文宣工作做得很好，九月廿九日比賽當天，街道上行人、車輛稀

落，大家都在馬拉松路線上，道路旁，熱情地為選手加油，交通管制稱得上完美。同時終點的服務包括淋浴帳篷和醫療帳篷，選手跑完後可以免費接受按摩服務，讓選手能得到充分的休息和照顧。

