

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞運來源 民生報 日期 790411 版面 二版

直飛？直航？通航？

依交通部準則 以“專機直飛”較妥當

記者 江彥文／特稿

●中華奧會昨天以最速件將亞運包機直航北平的需求，呈請交通部「惠予協助」，但依交通部近日內部作業準則，中華奧會改用「專機直飛」或許比較妥當。

亞運包機問題迸發後，直飛、直航、通航3種用詞不時出現報端。為了便於作業，交通部對這3個用詞作了內部統合，直飛指的是人員、行李轉機，

由台灣經第3國飛航情報區；落地或不落地的飛往北平；直航則是指由台灣直接飛往北平；通航則表示兩岸互換航權及飛機互飛。三者，直飛的層次最低，通航最高。

交通部經過十餘天來的沙盤推演後，傾向於採用最不敏感的直飛模式，目前仍在考慮的是，需不需要在第3地作技術性降落，還是僅經過第3飛航情報區銜接即可。

