

順騎自然自行車道 打造綠色砂島

(專輯)



文/盧富美

近年來在政府及民眾的自覺與努力下，騎乘自行車不僅符合環保減碳又可運動保健康，騎自行車上路幾乎已成為全民運動。根據行政院體育委員會在民國96年間針對一般民眾、自行車車隊或社團成員所做之問卷調查發現，民眾對於台灣成為自行車島，且能像歐洲國家一樣有自行車路網及安全的自行車騎乘環境，有殷切的期望。

建構休閒運動旅遊網路

行政院體育委員會主委戴遐齡表示，其實自民國91年起，體委會為建構新世紀之國民運動休閒生活及推動國家休閒建設永續發展，即開始推動與設自行車道，在與地方政府的努力下，台灣各地區在短短幾年間建置不少擁有山好水又好又好玩的自行車道。不過，台灣目前雖有部分縣市及風景區規劃設置自行車道，但尚未有系統性的整合機制，無法針對各縣市都市發展區、中央及地方風景區、國家公園等區域進行有效通盤之整體規劃，所以無法達到自行車道系統串聯的目標。

因此體委會依據「綠色砂島建設藍圖」相關的政策精神，規劃以自行車道為串聯各區域，建構區域內重要之新興「綠色休閒運動旅遊網路」，提供民眾良好的休閒運動環境，強化國民的身心體健康。

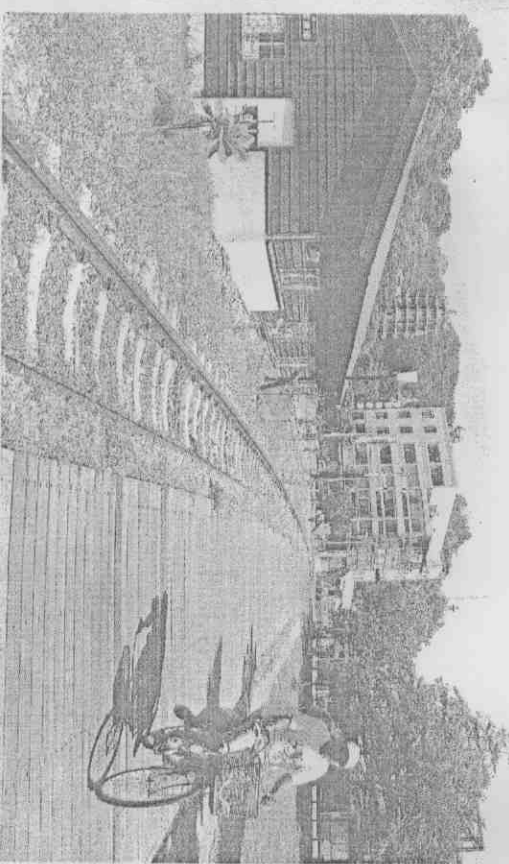
戴遐齡表示，體委會現正進行綜整性為達自行車道區域網路完成串聯，規劃以自行車道為串聯各區域，建構區域內重要之新興「綠色休閒運動旅遊網路」，提供民眾良好的休閒運動環境，強化國民的身心體健康。

串聯環島優質單車道

對於「自行車道整體網路規劃建設計畫」的執行範圍，戴遐齡指出，該計畫主要是補助各縣市建置自行車道路網，包括台灣本島及離島地區共25個縣市，並將統合各相關部會，例如內政部營建署、市區道路自行車道、交通部、省道自行車道建置。為推動自行車道、硬體的工作，體委會並將籌組跨部會專案小組及顧問團，補助各縣市政府辦理區域自行車道路網興設、舉辦各類型自行車活動，及加強自行車道宣傳行銷，提供自行車道資訊等。

山線海線環島 盡覽台灣之美

(資料照片)



台東舊部落沿途風光明媚。

海線環島 知性感性兼具

海線環島路線，以連接各縣市區域環狀路網靠近海岸的路段，主要連接路段包括：西濱公路、台17省道、台61省道、堤岸、台1省道等公路，總長約為2022公里，其中有一部分路線尚需由鐵路系統接駁。海線環島路線因地勢平緩，騎乘的困難度較低，騎乘期間除可欣賞台灣農村田園風貌，深入各縣市漁村體驗漁村文化及養殖產業，同時也可欣賞台灣周邊壯麗的海洋風景，可在適當季節觀察到珍貴的候鳥生態，是一條兼具知性與感性的路線。

山線環島 體力有挑戰

山線環島路線由於路線規劃多處起伏較陡，騎乘的困難度較高，騎乘期間除可欣賞台灣農村田園風貌，深入各縣市漁村體驗漁村文化及養殖產業，同時也可欣賞台灣周邊壯麗的海洋風景，可在適當季節觀察到珍貴的候鳥生態，是一條兼具知性與感性的路線。

區域路網 各縣市具特色

另，各區域路網概要還有：大台北盆地區域路網、桃園台地區域路網、苗栗丘陵區域路網、台中縣區域路網、彰化縣區域路網、南投縣區域路網、雲林縣區域路網、嘉義縣區域路網、台南縣區域路網、高雄縣區域路網、屏東縣區域路網、宜蘭縣區域路網、花蓮縣區域路網、金門縣區域路網及連江縣區域路網，延途並設有休息打氣站，都可滿足民眾休閒、遊憩、運動等整體需求。

運動休閒觀光 帶動經濟發展

行政院體育委員會為建構新世紀的國民運動休閒生活及推動國家休閒建設永續發展，積極建構「自行車道整體網路規劃建設計畫」，自民國95年間即從「使用率」、「可及性高」及城鄉差距的需求，不大興土木，減少環境衝擊，連結運輸系統等原則而落實推動。計畫執行迄今，共投入18億5800萬元在自行車道規劃興設，完成225公里自行車道，且在各地已展現具體成果。

體委會主委戴遐齡表示，「自行車道整體網路規劃建設計畫」，目標在於讓民眾享有良好的休閒運動環境，並利用休閒運動自行車道系統，拓展各地區觀光旅遊活動，提供民眾多元的旅遊行程，且藉由自行車道的設置，帶動民間投資相關運動、觀光等產業，創造良好投資環境，擴大政府投資成效，帶動地方繁榮，更可健全自行車道硬體設施，推廣自行車運動，培養自由車競賽種子選手。

可以預見的是，體委會將以中央、地方共同合作的策略，逐步建置台灣北、中、南、東及離島等區域自行車道路網，完成綠色休閒運動網路。戴遐齡更期許，經由「自行車道整體網路規劃建設計畫」的完成，讓台灣未來不僅是自行車製造王國，更是自行車的騎乘樂園，除提供優質運動休閒環境，建構永續休閒生活旅遊網，活絡觀光旅遊產業外，並可增加國內運動人口，強健國民體能，以及促進自行車相關產業發展，創造就業機會，擴大政府投資乘數，達到帶動經濟繁榮的成果。

行政院體育委員會主委戴遐齡，積極推動自行車道整體網路規劃建設計畫。(吳彥鋒攝)