

台灣捷安特 青海湖飆冠

抱回團隊總冠軍

何欣1秒之差落後馬騰只摘下個人總成績亞軍

陳志祥／綜合報導

中國第五屆環青海湖國際自由車賽經過9站1310公里的長征之後，昨天劃下了句點，台灣捷安特亞洲車隊的何欣雖然只落後1秒，但是仍然無法在最後一站超越對手，屈居個人總成績亞軍；不過，何欣還包下亞洲個人第一名、登山王獎第二名，成績斐然。

捷安特亞洲車隊今年締造了參加環青海湖自由車賽以來最佳成績，包括

團隊成績總冠軍、亞洲團體第一，隊員之一的何欣奪得亞洲個人成績第一名、個人總成績第二名與登山王獎第二名，這也是該車隊成軍以來在頂級賽事最好的表現。

捷安特亞洲車隊目前的團隊、個人積分均居國際自由車總會亞洲巡迴賽雙料冠軍，團隊積分更可望締造超過1000分大關；捷安特亞洲車隊經理林文進表示，車隊的表現一年比一年好，比賽佳績頻傳，都是靠著贊助廠商

的大力支持。

環青海湖自由賽最後一站是西寧繞圈賽，每圈8.4公里繞行10圈，鳴槍後，第二圈即由捷安特亞洲車隊鄂托比、波蘭英特亞愛克生隊邦德雷夫等7人拉出領先集團；倒數第三圈主集團展開追擊，吞沒領先集團，並以大集團衝線，結果邦德雷夫以1小時47分13秒奪得冠軍、鄂托比獲第二名。

捷安特亞洲車隊的何欣原本要在最後一站，伺機找尋扳倒荷蘭車手馬騰

的機會，可惜何欣並沒有在最後一站取得領先優勢，何欣以1秒之差飲恨，失去爭奪個人冠軍的一線希望，馬騰還是順利奪下了個人冠軍。

「登山王獎」的冠軍是西班牙雷萊克斯隊奧斯卡；「衝刺王獎」的冠軍是西班牙雷萊克斯隊納科，實力不錯的西班牙雷萊克斯隊也獲得了團隊亞軍。捷安特亞洲車隊將於明天晚上返抵國門，準備參加7月29日起一連2天在台中舉行的捷安特盃自由車賽。