

《一九九五年國際自由車環台賽》



# 陳登殿 亞洲第一

荷蘭路培斯經判定獲得冠軍；陳登殿為亞洲車手單站第一，張民陽則為亞洲個人總排名榜首。

記者 許瑞瑜／報導

●中華野寶鉸光隊陳登殿昨在一九九五年國際自由車環台賽第二站，和荷蘭捷安特隊路培斯等七人並轡衝抵終點，經終點攝影機判定，冠、季軍均落入荷蘭捷安特手中，陳登殿排名第六並獲得「亞洲第一」榮銜。

這項比賽昨天在士林基河路前進行第二站台北繞圈賽，比賽結果冠軍荷蘭捷安特隊路培斯，亞軍德國美利達隊李曼，季軍荷蘭捷安特隊維爾乎坦，成績同為一小時五十八分二十六秒四一，目前團體總排名依序為美國開喜隊、白俄羅斯隊及荷蘭捷安特隊。

排名第六的中華野寶鉸光隊陳登殿為單站亞洲車手中表現最佳者，捷安特隊陳智豪第三，目前捷安特隊致用隊以六時十五分二一秒的成績，在亞洲總排名第一，哈薩克遠東機械隊第二，中華野寶鉸光隊第三，亞洲個人總排名則以捷安特隊致用隊張民陽最佳。



▲中華野寶鉸光隊陳登殿（右）獲得九五年國際自由車環台賽第二站亞洲第一榮銜。

→荷蘭捷安特隊路培斯（前）在第二站封王後，興奮地振臂歡呼。

記者 黃育仁／攝影

由於各隊牽制策略奏效，在昨天比賽過程中雖不時有選手企圖衝出單飛，但大多無功而返，競爭之激烈為歷屆罕見，一直到終點前五百公尺處，才由捷安特隊路培斯及中華野寶鉸光隊陳登殿等八人形成領先集團，集體衝線。

以些微之差封王的路培斯為荷蘭捷安特隊最擅平地的車手，車齡十六年，為去年瑞士／德國自由車賽及九三年環奧地利冠軍；

亞洲第一的陳登殿年僅十八歲，目前就讀於大甲高中三年級，啟蒙教練為鄭福進，去年台灣區運八十里個人公路賽第一名，九四年環台賽青少年組總冠軍，專長為個人四千公尺追逐賽。

第三站比賽將於今天上午十時由板橋市體育場前出發，終點在台中縣大甲鎮外環道體育場，全程一五八公里。



## 路障排設不當 溫宏偉成績爭議 及時排解 環台第二站有驚無險

記者 許瑞瑜／報導

●國際自由車環台賽昨天發生多起小插曲，先是中正路管制路障排設有問題，所幸及時發現，

有驚無險地在開賽前十秒處理完畢；比賽過程中又因捷安特隊溫宏偉是否已遭淘汰引發爭議，唯最後裁判判決溫宏偉成績仍屬有效。

第二站台北市繞圈賽昨天在士林基河路登場，就在比賽即將開始前，副裁判長狄懋昌發現中正路路障排設位置有問題，該路段應全面封鎖，而非開放部份通行，緊急以無線電連繫工作人員，在開賽前十秒左右順利重排，使比賽得以順利進行。

緊接著在比賽進行至第三圈時，五、六名車手不慎撞上台視採訪車，其中捷安特隊溫宏偉雖及時閃過，卻因此落後，比賽進行到倒數第五圈左右，中華野寶鉸光隊教練徐瑞德向大會表示，溫宏偉在第十圈時已被主集團追擊，應招致淘汰，卻仍繼續比賽，對此提出質疑。

大會裁判組隨即於比賽結束後召開緊急會議，裁判長陳鎮鴻表示，據裁判組查證，溫宏偉是因為車子破胎，按規定在一圈內可等待其原屬集團到達時，隨後重新加入比賽，因此，溫宏偉的成績仍屬有效。

由於各隊牽制策略成功，使得昨天自由車環台賽台北繞圈賽多處於大集團集體前進的場面。 記者 黃育仁／攝影

