

《奧運裁判談自由車發展》

# 亞洲人奪牌有機會

## 施德洋：唯須重點項目發展

記者 李炎權／專訪

●「亞洲人在國際車壇仍有機會爭得一席之地，唯須重點項目發展」，甫從巴塞隆納奧運自由車比賽執法返國的我國唯一自由車國際裁判施德洋，在談及奧運自由車比賽時作了上述表示。

施德洋說，男子領先計分賽、女子爭先賽及男女個人公路賽，都是亞洲人包括我國在內可以在奧運會拿牌的項目。

他說，領先計分賽是人與人的智慧之爭，較不受器材及場地影響，以這次比賽為例，與賽的五位亞洲選手中，除中華隊的翁有義及韓國選手外，其他大陸、日本及馬來西亞選手都擠進最後24人的決賽圈，其中日本的大門宏若有人跟他搭配，有絕佳機會拿獎牌甚至摘金，可惜受制於澳洲選手政策性幫義大利的隆巴迪拿金牌，大門宏未能拿牌，只跟大集團一起返抵終點同獲第四名。

施德洋說，這次的50公里領先計分賽，選手在250公尺的跑道上每騎六圈搶分一次，共得搶3次，時速約在50公里上下，與

賽者無論實力強弱，沒有人有把握獲勝，儼然是一項賭博，以我國的翁有義為例，這不是他的專項，甚至是首次嘗試，儘管未能晉級決賽，卻也搶到了10分，輸的關鍵在於經驗不足，意味我們若派專項選手參加，未必沒有機會，90年亞運徐瑞德一舉獲銀就是一例。

至於女子爭先賽，此次只有12位選手參加，上屆獲第八名的楊秀珍若再與賽，也有可能再更上層樓；男女個人公路賽勝負則繫於路段的難度，大陸三位選手都與大集團一起騎回終點，證明亞洲人在此一項目也可一拼，翁有義半途而廢主因是他的狀況不好。

施德洋強調，往後我們選拔國際比賽選手，其實可以不必拘泥於有客觀標準的項目，比方此次翁有義是以四公里個人追逐入選，但他還沒比就知道沒有勝算，另外附帶參加的領先計分賽及個人公路賽反而更有得名可能。

他指出，從這次奧運亞洲選手特別是大馬選手的表現可以看出，我們欲在國際舞台與人一爭短長，得先從硬體設備做起，否則一切免談，他說，連大馬都有了木板跑道的車場，國內發展自由車這麼多年，卻連一座像樣的車場都沒有，豈不叫人汗顏。

