

38-33  
4263  
X

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 \_\_\_\_\_ 來源 中國時報 日期 851022 版面：二六版

寫側物人



## 楊秀珍非常不「服」氣 不滿抗議事件 有意退出車壇

【記者林珣專訪】「有本事大家應該在比賽場內靠實力拚輸贏，我可以忍受訓練和比賽的痛苦，但不能接受體育界的陰險手段，區運結束我不會再騎下去了。」在漢城奧運區運結束後，女子爭先賽獲得第八名，而有「楊八妹」之稱的自由車女將楊秀珍，昨天含淚說出她對自由車界的失望並表示將退出車壇。

從民國七十九年區運恢復女子自由車項目，楊秀珍連續參加六屆區運，從七十九年到八十三年在女子一公里個人計時和爭先賽兩個項目五連霸，對區運自由車賽留下的記憶，卻不是個人一再摘金的榮耀，而是每年都要上演方式不一樣但內容一致的爭議事件，利用抗議做掉成績好的選手，讓自己的選手成績上升。

楊秀珍投身自由車運動，為國為鄉爭光，在個人就業方面一直未受到中央至地方的關心和照顧，至今還是職業無保障的代課教員。廣島亞運結束，她暫時為工作中斷自由車運動，去年區運接受屏東縣徵召，久未訓練的楊秀珍在車場上雖然沒有拿下金牌卻寶刀未老。今年家鄉屏東縣主辦區運，明年有亞洲盃，後年有亞運，廿八歲的楊秀珍在去年區運結束後，重返左訓中心再度投入艱苦的訓練。

楊秀珍很重視在今年區運的復出，但昨天的抗議事件，僅針對比賽服裝的疏忽，就判了她在爭先賽與金牌絕緣。她否認屏東代

表隊和她個人應有所警惕，但她並不是在比賽中採取不當手段，令她只有對自由車運動傷心失望的選擇退出一途。