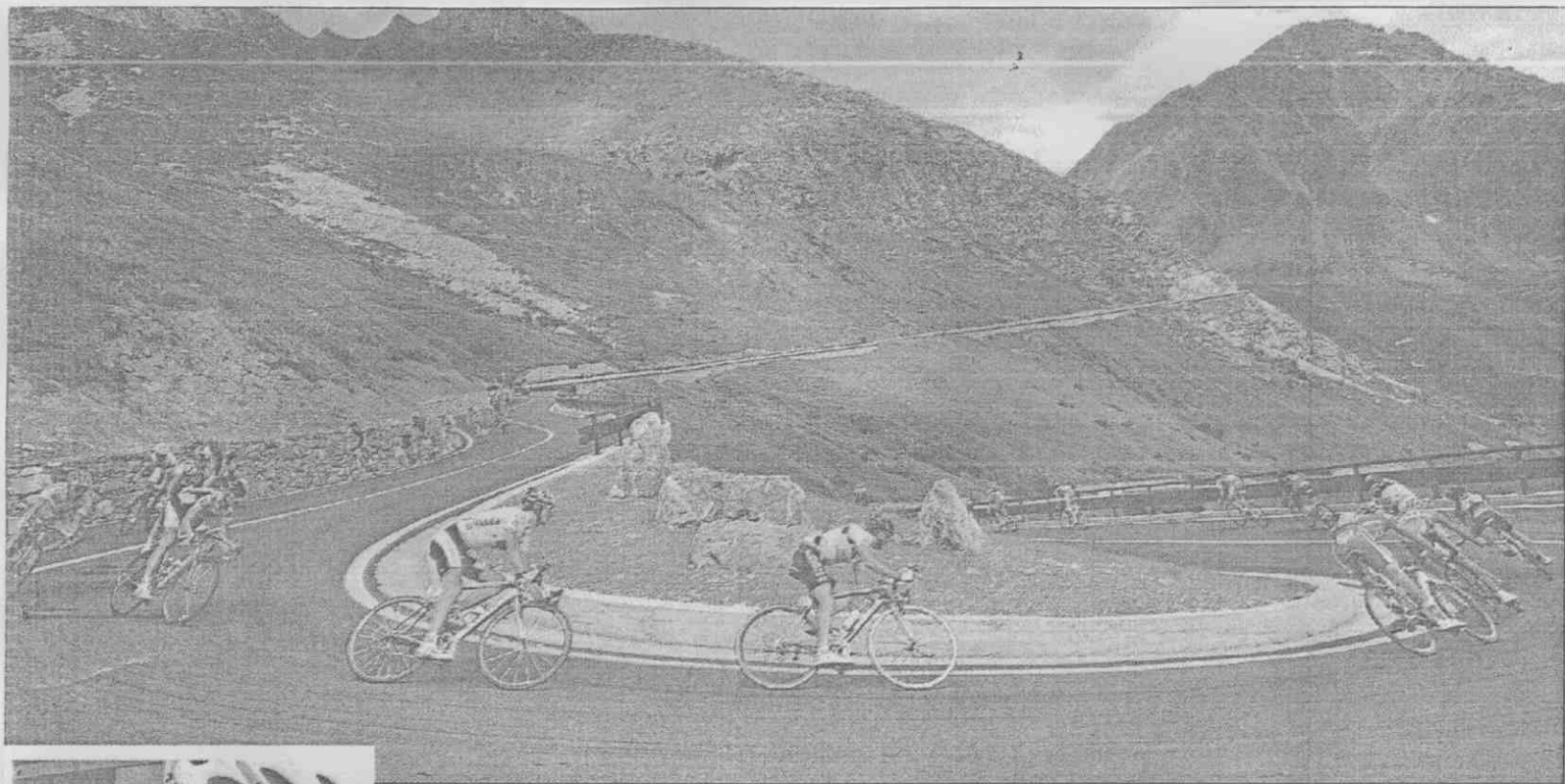


國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 聯合報 日期 98.7.23 版面 B三版

◀ 誰能撐到最後？ASTANA車隊雙雄，康塔多（右）與阿姆斯壯的競爭才開始增溫。（路透）

↑ 環法賽進入後半段，但也是山區起伏路段，昨天第17站結束，由盧森堡謝利克兄弟的哥哥法蘭克拿下第一，總成績仍是ASTANA車隊康塔多領先。（歐洲圖片新聞社）

環法第17站：壯哥第5 總成績掉第4

【記者雷光涵／綜合外電報導】37歲的美國車手阿姆斯壯第17站出發前暗示，若隊友康塔多「發生不測」，他仍有能力爭取環法自由車賽冠軍，「我想，他不會這麼衰。」

「若戰況有巨大洗牌，或什麼嚴重的意外，我必須堅強，做出為車隊最有益的努力。」阿姆斯壯表示，目前的黃衫保有人康塔多有何閃失，他的機會就來了。

阿姆斯壯前天在第16站的爬坡段一度被甩開，落後給康塔多「菁英集團」有35秒之多。壯哥追回，與幾名明星戰將一同騎進終點。但昨晚結束的第17站，壯哥單站第5名進終點，落後法蘭克兩分18秒，總成績也由第二落到第四，落後康塔多3分55秒。

康塔多對阿姆斯壯在第16站的出色表現「印象深刻」，但「不意外」，他說：「理由很簡單，他

是位偉大的車手。」「（第16站）他再次展現他的偉大。」

昨天進行第17站，謝利克兄弟主導後半段攻擊。弟弟在倒數第二個一級坡最高點前發動攻擊，康塔多咬住，阿姆斯壯沒跟上，分成兩個集團。

哥哥隨後從阿姆斯壯的集團突圍，進入4人的「黃衫集團」；「壯哥集團」落後，他持續咬住總成績第三的對手魏金斯，魏金斯

領騎，但壯哥不願輪流。

這站有5個高難度爬坡，上山容易，下山難。直路下坡的平均時速高達70公里，前天德國車手佛特就嘗到苦頭。

佛特在最後一段大下坡，自己撇輪摔倒，連人帶車滑行好幾公尺，醫護人員抵達時，他滿臉是血、已經昏迷。後來他恢復意識，最嚴重的傷集中在臉部及手肘，提前結束他的環法大賽。

