22705

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 極限運動 來源 民生報 日期 840711 版面 七版

亞太杯越野賽車 表現不俗

許峰章實力再受肯定

記者 鄭有利／報導

●首次參加國際性越野賽車的我國車手許峰章在亞太杯越野賽車中得到分組第四，總排名第十五的佳績，他的實力得到與賽各國車手與車隊肯定。

許峰章在國內是賽車界相當幸運車手，二年前555速霸陸台灣區越野賽車時，被連續奪得亞太杯二次冠軍的紐西蘭車手布森波里看中，使他成為台灣第一名555速霸陸國際越野賽車隊的一員，他所代表的隊伍是555速霸陸台灣越野賽車隊，在車隊國際性的支援下，有車隊提供車子供他練習，並且可利用豐富的車隊資訊，這是其他車手少有的支援。

許峰章參加印尼越野賽車的組別是N4共有十八輛車子，佔總參加車數約三分之一，參賽的車子都是各國參加越野賽車主力汽車，包括Mitsubishi Lancer Evolution 3，Lancia Delta Interale 16v，Ford Escort RS Cosworth，Subaru Impreza等世界越野賽車場上主要車型。這組的困難度和A7組一樣，這二組都是參加車數最多、競爭最強、馬力最大組別。

與大陸車手盧寧軍相比較，許峰章的實力就更令人刮目相看，盧寧軍和副駕駛陳學眾是公認大陸最優秀車手和副駕駛，他們是越野賽車老將，從巴黎—莫斯科—北京越野大賽車、絲路賽車、港京賽車都有他們二人的蹤跡。

去年許峰章和大陸車手到英國受訓時，教練認為許峰章的實力和大陸車手有一段不小的距離，可是印尼賽車結束後，他們的實力即相差不遠。盧寧軍參加的是A組改裝組比賽，車子性能遠比開N組的許峰章還好。此外，印尼越野賽車盧寧軍的全部支援都是由555速霸陸國際越野賽車隊所擔任，許峰章的支援是由紐西蘭的布森波里所擔任，簡言之，盧寧軍在同場賽車所花費的費用要比許峰章高出很多。在不同的基礎下，比賽結束後，盧寧軍總排名為第十四，許峰章第十五，可見許峰章實力和進步的程度不容忽視。

昨天大會因故取消總排名第十三的車手成績，使十三名以後的總排名前進一名，555速霸陸中國越野賽車隊的盧寧軍為第十四，許峰章第十五名。

國立台灣體育學院圖書館藏