

《自由車在蘇聯》系列報導三之一

本報特派記者 李炎權

卡匹托諾夫 帶動蘇聯車輪

蘇聯是世界體育超強國，各種運動普遍而均衡發展，自由車也不例外，此次藉到莫斯科採訪世界青少年自由車錦標賽之便，初窺了蘇聯自由車運動面貌，分三篇刊出，以饗車迷及讀者。

●談蘇聯自由車，不得不先談VIKTOR KAPI TONOV(卡匹托諾夫)這個人。
卡匹托諾夫是前蘇聯自由車國家隊總教練，他個人的選手及教練歷練，幾乎也就是半部蘇聯自由車

的發展歷史，特別是一九六〇年卡匹托諾夫勇奪羅馬奧運自由車公路長途個人賽冠軍，為蘇聯贏得奧運史上第一面自由車金牌後，自由車對蘇聯人突然變得重要起來，卡匹托諾夫不但成了英雄，也製造了蘇聯自由車史最大的轉捩點。
在這之前，蘇聯僅曾於一九五六年由卡匹托諾夫領軍，獲得環繞東德、波蘭、捷克三國的「和平賽」跨國自由車長途賽冠軍，自由車金牌對蘇聯人而言，簡直是可望不可及的東西。

所以，卡匹托諾夫在羅馬奧運的成就，為往後蘇聯自由車立下了標竿，也寫下了不朽紀錄，一九六九年開始，當他從第一線上退下，轉任國家隊總教練後，翌年蘇聯隊贏得世界錦標賽公路團隊計時賽金牌，也開了蘇聯自由車輝煌史的序幕，往後十六年，蘇聯隊在他苦心經營下，相繼贏得三次奧運、三次世界錦標賽及九次和平賽總冠軍，加上去年漢城奧運的團體總冠軍，蘇聯堪稱是世界自由車首強。
卡匹托諾夫桃李滿天下，他雖在一九八四年功成身退，交出國家隊總教練棒子，但他所訓練出來的子弟兵如柯夏特尼可夫(GUSYATNIKOV)、果雷諾夫(GORELOV)等人隨後也成了國家教練，其他如史克可霍夫、雅迪、艾文瑞恩、查爾培金、尼基塔克等人目前也任教於蘇聯自由車訓練中心，占有舉足輕重的地位。



→此次世青自由車賽蘇聯金牌選手尼諾實，是名教練卡匹托諾夫的衆多弟子之一。
(本報特派記者 鍾豐榮 莫斯科——東京——台北傳真)