31876

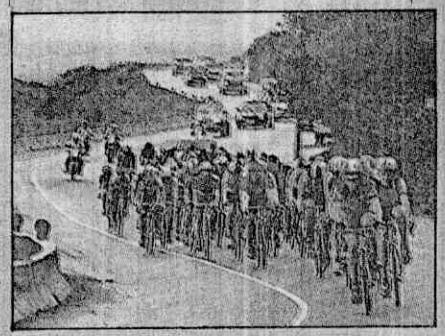
國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自行車 來源 民生報 日期 800305 版面 三版

《1991年國際自由車環台賽 第8站》

馬克扮黑馬 單飛奪魁

日本凸顯團體戰 末站稱王 中華B第5 中華A僅獲第7



↑主集團糾結一起賣力向前。
記者 鍾豐榮／攝影

記者 李炎權／報導

●1991年國際自由車環台賽昨天第8站也是最後1站宜蘭到台北135公里比賽，紐西蘭隊在充分運用團隊合作戰術下，馬克以黑馬姿態在登陽明山時擺脫群雄單飛奪魁，也因此躍居個人8站總成績亞軍，我國選手徐瑞德衛冕第8站冠軍失敗，只獲第16名；中華A周宗德第4，為國內選手之冠。

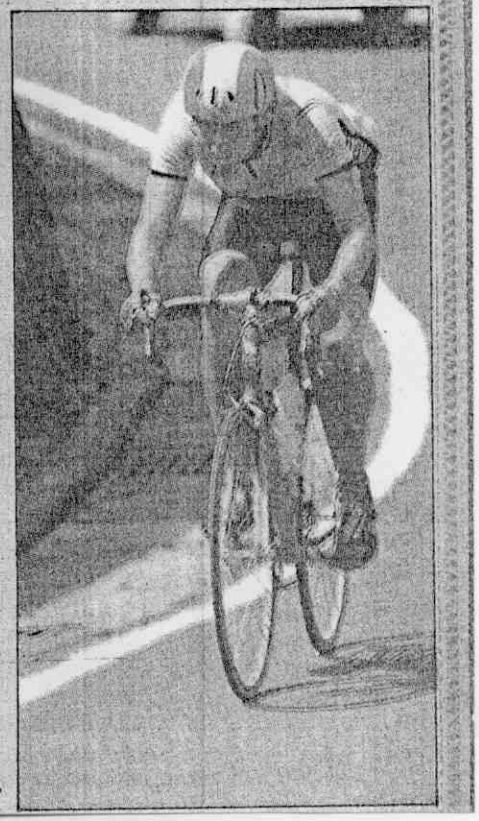
日本隊為了搶團隊累積成績，昨天凸顯團體戰，如願拿到本站團隊冠軍。中華A隊表現不佳只獲第7，B隊第5名則可圈可點。

上午10時在礁溪鳴槍後，由於風勢很強，不少選手受阻爆胎摔車，我國維他露隊的張勝凱、中華A黃顯熙及兩位韓國選手朴相泳、李勇山4人一度突圍成為領先群，但旋被主集團追及，過了澳底，日本安藤及蘇聯米喀勒再並轡衝出，但在進入基隆市區後，黃顯熙及朴相泳又超前，日本藤野緊追其後。

出了基隆，領先群又擴大為14人，包括我國的徐瑞德及荷蘭佛烈帝，東經翡翠灣，前7站表現不佳的紐西蘭隊約翰出人意表單飛，一直到進入金山境內才又被主集團淹沒。

這個時候，擔任紐西蘭「兔子」的約翰功成身退，主攻手馬克現身，布蘭丹及克拉克也相繼露臉，紐隊擺明是要凸顯團隊成績；果然，一登上陽金公路，馬克就如脫繮野馬從主集團衝出，並愈騎愈快，一路領先騎到陽明山最高點小油坑終點，輕鬆拿下冠軍，成績3小時22分20秒29。

而日本隊為了搶團隊累積第2、3位主力都擠在主集團一路並肩作戰，安藤第2抵達終點，藤野第5，村岡勉第11，3人合力在本站團體稱王；紐西蘭布蘭丹第3名，中華A周宗德第4，韓京畿道俞鎮石第6，中華B李安祥第7。



→紐西蘭的馬克獲昨天第8站金牌。