

《台灣區運系列報導》①

馬拉松兩大特色

記者 李友煌／報導

●今年區運田徑馬拉松比賽有兩大特色，一是配合高雄國際馬拉松賽，提前於十月八日舉行，與賽人數將超越歷屆區運；二是主辦單位特別聘請國際馬拉松丈量員抵高。

首度南下高雄市舉辦的國際馬拉松賽，訂於十月八日上午舉行，與區運比賽期間相隔只有三個星期，為避免國內馬拉松好手於短期內參加兩次劇烈比賽，影響成績，區運籌備處決定將區運馬拉松比賽提前與其合併辦理，命名

為「一九九五年慶豐高雄國際暨區運馬拉松賽」，也可達到減輕主辦城市為兩項馬拉松比賽實施交通管制付出的社會成本，將對市民的不便減至最低。

中華民國路跑協會特別為了今年區運及國際馬拉松賽，邀請大陸趙學鴻教授來台丈量，共花了三天晚上來回仔細測量中山體育場到澄清湖的這條路線，使其得成為國內首條列入國際馬拉松認可的路線。

區運籌備處主任黃孝棧表示，比賽時將分四組進行，以免互相干擾，其中國際馬拉松分兩組，



↑區運馬拉松賽將在澄清湖舉行。

記者 李友煌／攝影

實力較強的一組由中山體育場出發，到達澄清湖後以繞圈結束比賽，區運馬拉松賽則分男女兩組同時進行，其成績可以兩邊計算。另一組屬一般民眾報名的，則在

