156-114

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 人物 來源 大成報 日期 881221 版面：五版

廿世紀運動大百員

魯森伯格 一人一年同得冬夏奧運第牌

八八年冬季奧運快速滑冰金、銀牌 身加銀、自由車得銀 夏季奧運

記者 王翔／特稿

東德快速滑冰女神魯森伯格Christa Rothenburger(見圖)在八八年卡加利冬運一千公尺快速滑冰擊敗美國的冰上競速女王布列爾，得到金牌，在五百公尺快速滑冰也獲銀牌，接著她參加八八年漢城奧運自由車競輪項目獲得銀牌，成爲二十世紀第一個在同年冬、夏奧運都得到獎牌的運動員，精采全能運動表現讓人驚豔讚嘆不已。

魯森伯格在冬、夏奧運都獲得獎牌並不是第一人，美國的艾根在一九二〇年安特衛普奧運獲拳擊輕重量級金牌，接著在一九三二年寧靜湖冬運獲四人雪車金牌，但艾根並不在同年的冬、夏奧運奪金，原本魯森伯格的目標是同時在八八年冬、夏奧運都奪金，成爲奧運史上第一人，不過她在競輪差之毫釐，使她這個大願沒有全部圓夢。

魯森伯格在八四年塞拉耶佛冬運就獲得五百公尺快速滑冰金牌，八八年和布列爾在快速滑冰場上進行女王對女神的決鬥，使得快速滑冰在冬運受歡迎的程度僅次於花式滑冰，而兩女分別在五百、一千封后，但魯森伯格在五百公尺奪銀、布列爾在一千公尺得銅，魯森伯格的成績仍優於當代冰上競速女神。

當魯森伯格脫下冰鞋後，夏天就成爲自由車場上的競輪女車手，她曾獲得八六年世界自由車錦標賽競輪冠軍，但她對於是否參加漢城奧運仍是猶豫的態度；而魯森伯格在卡加利冬運後兩個月嫁給體能教練魯丁，魯丁認爲競速滑冰的原理和競輪非常相像，有機會成爲第一個冬、夏雙金的女性運動員，雖然六個月的競輪訓練分量相當苦，充滿運動細胞和條件的魯森伯格都承受下來。

魯森伯格在競輪場上最強勁對手是八七年世界自由車賽冠軍蘇梅爾，兩人在前六圈各贏三次，但最後決賽是兩女直接較競，由於競輪過程充滿謀略、速度、力量，兩女在前半段都互相牽制，最後兩百公尺蘇梅爾始終維持和魯森伯格不到四分之一車輪長的距離，但魯森伯格也無法甩開，好像貓追老鼠過程，但最後蘇梅爾衝出，兩女的車輪和身影幾乎完全重疊，肉眼很難判斷到底誰獲勝，最後判定蘇梅爾金牌，魯森伯格銀牌。魯森伯格雖然未取金牌，但她和先生兩人臉上卻充滿笑容，尤其當魯森伯格站在頒獎台上時，代表她已完成二十世紀女性運動員從所未有的紀錄。