



楊秀珍 衝向新里程

加馬長車

賽先爭
運奧我

強八級晉
人一第史



【本報漢城電】我國自由車選手楊秀珍、李福祥昨天雙雙出擊，分別參加男女爭先賽第一資格賽；楊秀珍在強敵環伺下，居十二位與賽選手的第八位，晉級決賽；李福祥在十六強比賽中遭淘汰；大陸的女選手周素英也晉級決賽。

昨天比完資格賽後，大會將十二位與賽選手分成四組，每組三人，楊秀珍和蘇聯、韓國選手同組，結果蘇聯選手獲勝，楊秀珍和金鎮榮必須在下一場敗部復活戰中得勝才得晉級八強。

四組賽完後，蘇聯、法國、美國、東德取得八個名額中的四個，剩下的四個名額，必須由落敗的八位選手選出。大會又將八人分成四組，每組二人，楊秀珍和加拿大選手同組，結果技高一籌，取得決賽八強資格。大陸隊的周素英也靠靈活運用戰術，擊敗實力優於她的義大利選手，得以晉級八強決賽，另外兩個名額由澳洲、西德獲得。

日本最受歡迎的自由車選手橋本聖子，在敗部復活戰中敗給西德選手，使得在場加油的日本觀眾惋惜不已。

我國另一位男選手李福祥，第一資格賽居二十五位與賽選手的第十九名，接著在晉級十六強資格賽中連敗兩場，而遭到淘汰。

【本報特稿】中華自由車女將楊秀珍昨天連闖兩關，躋身奧運女子自由車爭先賽兩百公尺前八名決賽圈，並寫下全國紀錄新猷，這是我國自由車選手首次在奧運自由車場得分，頗具意義。

楊秀珍在蘇聯、東德、法國及美國好手環伺下殺出重圍，其實不算意外，早在抵漢城前，她就被視為是中華隊三位自由車選手中最有希望的一位，因為奧運的自由車原木標準場地對她而言是舊地重遊，一點都不陌生。

早在今年初奧運會外賽時，她已在這個場地締造十二秒七六的個人最佳紀錄，當時場地剛竣工，設備仍未齊全，楊秀珍抱著學習及熟悉場地的心情與賽，不意就小有斬獲，讓她信心大增。

果然，五月的奧運選拔賽她再接再厲，又把全國紀錄推進到十二秒四九，七月全國錦標賽，新竹自由車場條件不很理想，但她維持了十二秒五二的成绩，證實她的近況不錯；奧運隊出發前，儘管楊秀珍受了點小傷，但鬥志、拚勁感人，也永不服輸的她，終於讓我國及她自己在自由車場地邁進一個新的里程碑。

楊秀珍的教練陳瑞隆在出發前對這位短跑出身的愛將寄望甚高，認為以她的瞬間爆發力應可以在講求速度及衝刺的爭先賽出人頭地，果真她沒讓國人失望，昨天打響了自由車第一砲。

(本報記者 李炎權)

張順堅抓舉破全國

【本報漢城電】張順堅昨天在奧運舉重賽第四級C組的比賽中，以一三三點五公斤打破他自己保持的抓舉全國紀錄。

張順堅先舉起一二五公斤，接著試舉一三三點五公斤，在隊友加油聲中成功舉起，第三次他嘗試舉起一三五公斤，結果不但失敗，手也受傷了。

一三三點五公斤的成績，使張順堅在實力較弱的C組暫列第二；但中間休息時間，經檢視傷勢，醫生認為不宜再參加比賽，張順堅只得放棄挺舉。