

開學後 國中小教騎單車

小四以上 鼓勵不強制 經費：自己想辦法

【記者陳智華、許正雄／屏東報導】教育部為鼓勵學生運動以增加體能，昨天在教育局長會議中要求各縣市，九月開學後，除了繼續推動走路上學，並配合將騎自行車納入國中小課程教學，但教育部採鼓勵性質，不會強制小學生畢業時都要會騎自行車；而都會區由於交通流量大，騎自行車不安全，教育部也不鼓勵。

這項計畫以國中、國小學生為主，國小為四年級以上學童。教育部

體育司長何卓飛指出，配合行政院今年推出的「千里自行車道、萬里步道實施計畫」，除繼續推動走路上學，也要推廣學生騎自行車，希望全台灣學生在畢業前都能學會騎自行車。至於偏遠、鄉村地區的國中生，目標是能騎自行車上下學，國、高中也要多舉辦自行車休閒活動。

在校內上課，該校六月初為畢業生舉辦自行車駕駛執照路考，要通過考試，才能參加畢業典禮。

教育部將委託高中體育總會，編製自行車騎乘教材、教法手冊，作為學校教學參考，包括騎自行車技巧、騎乘安全等，讓學生都能享受騎自行車的樂趣。

何卓飛舉例，其實只要有籃球場大的場地就可以練習騎自行車，不會太難。像台北縣板橋國光國小利用合作社外包的盈餘購買自行車，讓學生

教育部希望縣市政府利用自有經費，或是學校利用合作社委外經營權利金、運動場地設施租金收入，購買自行車讓學生在上課時間使用。

都會小學憂：馬路如虎口 鄉村小學愁：坡度落差大

「地方中心記者／連線報導」一拜託！不要再增加學校的痛苦了！新竹地區國小校長聽到教育部要求學生都會騎自行車，普遍覺得很訝異；而多數學生家長質疑，孩子學會騎自行車又怎麼樣？在哪裡騎？敢讓孩子騎自行車上下學嗎？

新竹市龍山國小校長劉秀美說，讓學生學騎自行車不難，但相關配套措施與環境是否得宜，值得討論。以龍山國小來說，學校在新竹科學園區旁，校門口就是交通流量最大的光復路，「怎麼敢讓學生騎自行車？」而校園小，也不可能讓學生騎車，學而不用，大費周章開課，是否浪費人力、物力？

新竹縣峨眉國小規定，每一名學生在畢業前，必須騎自行車騎完近十公里的峨眉湖環湖步道，才能領畢業證書，因此校內百分之九十五的學生都會騎自行車。不過，校長曾俊賢說，要讓學生騎車上下學還是怕怕，鄉下有些路段的坡度落差很大，相當危險，家長也不放心。

高雄市愛群國小校長孔令蓉指出，現在校園內

有許多地方不能騎自行車進入，像舖了PU跑道的運動場、有大片草皮的地方，而校外的交通狀況更令家長不放心，買腳踏車對一些貧困家庭也是一大負擔，要考慮的問題真不少。

台南縣佳里鎮子龍國小校長黃南慶認為，教育部希望推廣自行車可能是為了讓學生多運動，但學生運動有很多方式，實施之前要多聽各方意見，不要像九年一貫那樣貿然行動。

彰化市民生國小何姓家長說，自行車是休閒活動，如要求學童都要學會騎自行車，小朋友下課後、假日的功課又多一項，教育部等於給學生施加學習壓力，如此一來騎自行車恐怕不再是休閒活動，而是非學不可的作業。

新竹市黃姓家長說，台灣治安不好、交通又亂，孩子上下學多半要接送，家長不敢讓孩子自己騎車，學會騎自行車，恐怕也無用武之地。民富國小家長林宇治表示，家長帶孩子到鄉下玩，就會租自行車邊騎邊教，孩子很快就學會了，何勞學校教學？

孩子在哪騎單車？

