

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 奧運

來源 民生報 日期 810727

版面 七版

《奧運分項大勢評析》(17)

划船八槳大陸是黑馬
輕艇眾兵家實力接近

編譯 劉滌昭 / 輯譯

●划船

男子組分為有舵四槳、雙人雙槳、無舵雙槳、單人雙槳、有舵雙槳、無舵四槳、四人無舵雙槳、有舵八槳八個項目，距離均為二千公尺，預賽中脫穎而出的12艘進入準決賽，前六名參加決賽，其餘進行名次賽。過去東、西德一直是划船賽的常勝軍，本屆奧運東西德合併，實力更提高不少。四槳和八槳以德國最為突出，另外，英國、加拿大、義大利也有奪牌實力，去年第一次參加世界錦標賽即勇奪八槳第五名的中國大陸則扮演黑馬的角色。

單人雙槳方面，去年世界錦標賽冠軍德國的蘭格依然健在，最有可能奪取金牌，無舵雙槳則是英國選手雷德格瑞伯和文森的天下。其餘雙人雙槳、有舵雙槳歐洲各國實力在伯仲之間，將有一番激戰。

女子組分為有舵四槳、雙人無舵雙槳、無舵雙槳、單人雙槳、四人無舵雙槳、有舵八槳六個項目，單人雙槳和無舵雙槳以加拿大最強，另外四個項目是德國獨霸的局面這兩國可能瓜分大部分的金牌，獨立國協、羅馬尼亞、中國大陸將爭奪銀、銅牌。

●輕艇

男子組距離分為五百公尺和一千公尺兩種，五百公尺包括愛斯基摩單、雙人和加拿大式單、雙人四項，一千公尺分為愛斯基摩單、雙、四人和加拿大式單、雙人等五項。

過去，東德、蘇聯、匈牙利等東歐國家占了壓倒性的優勢，但從84年洛杉磯奧運起，美國、澳洲、紐西蘭等國也逐漸抬頭，去年的世界錦標賽，德國、獨立國協、匈牙利各獲得二面金牌，加拿大、挪威、西班牙各獲得一面

金牌。顯示世界各國實力相當接近，鹿死誰手，殊難預料。

女子組僅有愛斯基摩單人、愛斯基摩雙人和愛斯基摩四人三個項目，距離均為五百公尺。德國實力一枝獨秀，匈牙利、義大利、瑞典以銀牌為目標，中國大陸近年來急起直追，亦可能分一杯羹。

●帆船

依船的長度、帆的面積和船員人數，男子組分為索林級、颶風級、飛行荷蘭人級、470級、芬蘭人級、第二類級、星級等7個項目，女子組分為470級、第二類級和歐洲級三項。本屆奧運的帆船賽因為西班牙王子參加而備受注目。

索林級船長8.19公尺，是所有項目中最大一種，身材高大的選手較占優勢，美國、德國、丹麥可望名列前茅。颶風級長6.10公尺，是唯一的雙體船，技術上困難度最高，德國和義大利實力最強。飛行荷蘭人級長6.05公尺，地主國西班牙、紐西蘭和漢城奧運金牌得主丹麥將爭奪冠軍。

470級長4.70公尺，是世界上最普及的船種。由於船身較小，比較適合東方選手，熟悉地中海風向的西班牙和義大利占地理的優勢，奪魁呼聲最高，另外，挪威、德國也有奪牌實力。女子組以美國、西班牙、義大利最強，獨立國協和今年世界杯第二名的日本亦不可輕視。

芬蘭人級長4.50公尺，單人操作，加拿大和瑞典實力最為突出，今年世界杯冠軍墨西哥是一匹黑馬。歐洲級是本屆奧運新增的項目，船長3.55公尺，女子選手單人操作，挪威、丹麥等北歐國家實力超強。第二類級長3.88公尺，男女兩組均以法國最具冠軍相。星級船長6.90公尺，雙人操作，是歷史最悠久的項目，美國實力高人一等。

