

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 中國時報 日期 98.10.31 版面 C三版

## 捷安特自行車賽 林文進復出

陳志祥／台中報導

全國運動會剛剛落幕，台中大甲鐵砧山馬上點燃「2009年捷安特盃全國自行車大賽」的戰火，今、明兩天將有來自全國160支車隊、將近1,500人與賽，最特別的是捷安特亞洲車隊的教練林文進不甘寂寞，他宣布要復出車壇，為國內成立職業車賽做準備。

捷安特盃全國自行車賽是國內唯一同時舉行「林道越野賽」、「山道下坡賽」、「公路繞圈賽」、「登山車賽」、「大甲至谷關挑戰賽」等五種不同性質的高品質專業賽事，目前每天練車的林文進說：「我在公路賽的肌耐力與速度不輸年輕人。」

1982年從田徑選手轉為自由車車手的林文進，隔年就有破全國紀錄

的佳績，1987年拿過環台賽單站冠軍，林文進表示：「當時我的心跳二六與美國名將阿姆斯壯一樣強，可惜當年國內沒有好的科研與出國受訓計畫。」

1968年出生的林文進在1993年轉為教練，體重直線上升，一度達92公斤，為了復出車壇，他已減至80公斤，這個重量在平地上沒有問題，可是卻在上坡路段大吃苦頭，但他還是賣力練習。

林文進復出苦練就是要參加中國海南島的超級自由車大賽，這是亞洲頂級的賽事，而他有更長遠的理想，他說：「因為國內自行車風行，未來3、5年很有可能成立職業車賽，我的復出是想刺激選手，對他們轉為職業化有正面幫助。」