

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 盧拉松 來源 中國時報 日期 99.12.12 版面 C三版

東吳超馬爭金 電子計圈起跑

鞋帶上綁著黃色晶片 每次踏過計圈區的感覺墊 電腦就會自動加上1圈 前12小時關家良一領先

李弘斌／台北報導
第10屆東吳超馬以全球最高等級「金牌」賽事為挑戰目標，設備搶先升級到頂級水準！東吳大學斥資100萬添購電子計時設備，昨天上午9時鳴槍起跑後，比賽成績同步送上官網，即時掌握不漏接！

東吳超馬將於今晨9時落幕，前12小時仍由尋求「5連霸」的日本

好手關家良一領先群雄。他的鞋帶上綁著黃色晶片，每次踏過計圈區的感應墊，電腦就會自動加上1圈400公尺的距離。

截至晚間9時，起跑滿12個小時，關家已跑了362圈、144.8公里，成績從官網上目瞭然，成為本屆最大特色。

「私立大學願意花錢添購這樣的器材，對我們辦了10屆的超馬，也算是種肯定。」身兼中華路跑協會副理事長的東吳大學資訊系教師郭豐州透露，這套設備與富邦台北國際馬拉松為同一家公司的產品，但新款儀器的精準度更高，體積也更

輕薄短小。除了用於超馬賽事，未來東吳學生測驗適應能，也可以享有獨步國內大專的規格。

郭豐州原本盼有3個月時間測試儀器，豈料從荷蘭採購就耗費數周，最後兩天動員資訊系畢業生不眠不休，熟悉操作並撰寫程式，總算趕上開賽。為了避免新的電子系統失靈，原本的人工計圈系統也持續運作。

「人工計圈系統是東吳超馬的特色和秘訣，就是有志工同學在計圈翻牌時替選手加油，成績才會高。」郭豐州說，東吳超馬會維持這項

特色，「加油的氣氛不是電子儀器可以取代的！」

東吳超馬完成頭12小時的前半賽事，關家良一已領先居次的日本女將工藤真實20圈之多，日浦泰博以340圈暫居第3，我國好手周平記則以332圈緊追在後，去年他也拿下第4名。

東吳超馬今年希望能有5人達到男子240公里、女子220公里以上的門檻，躋身全球最高等級的「金牌」賽事。去年賽會只差1人而抱憾，郭豐州說，光看前半的成績不夠，今晨5時起的最後4個小時，才是「鍍金」關鍵！



搶救超馬田徑場 東吳學子總動員

李弘斌／特稿

東吳超馬10屆有成，昨天卻有東吳學生戴口罩抗議。他們不是抗議超馬，而是擔心校方計畫將田徑場改建為綜合體育館，危及這項已成為東吳傳統的特色賽事，以及校園最傲人的美麗天際線。

在東吳第2教學研究大樓上，掛著「超馬加油、操場保留」的標語，學生也在臉書上成立「東吳操場拯救聯盟」和「東吳大學天際線俱樂部」等社群。這是因為校方在上月初的業務會中，提出投資10億的改建計畫，在田徑場新建設有200公尺跑道和室內游泳池、國際會議廳的體育館。

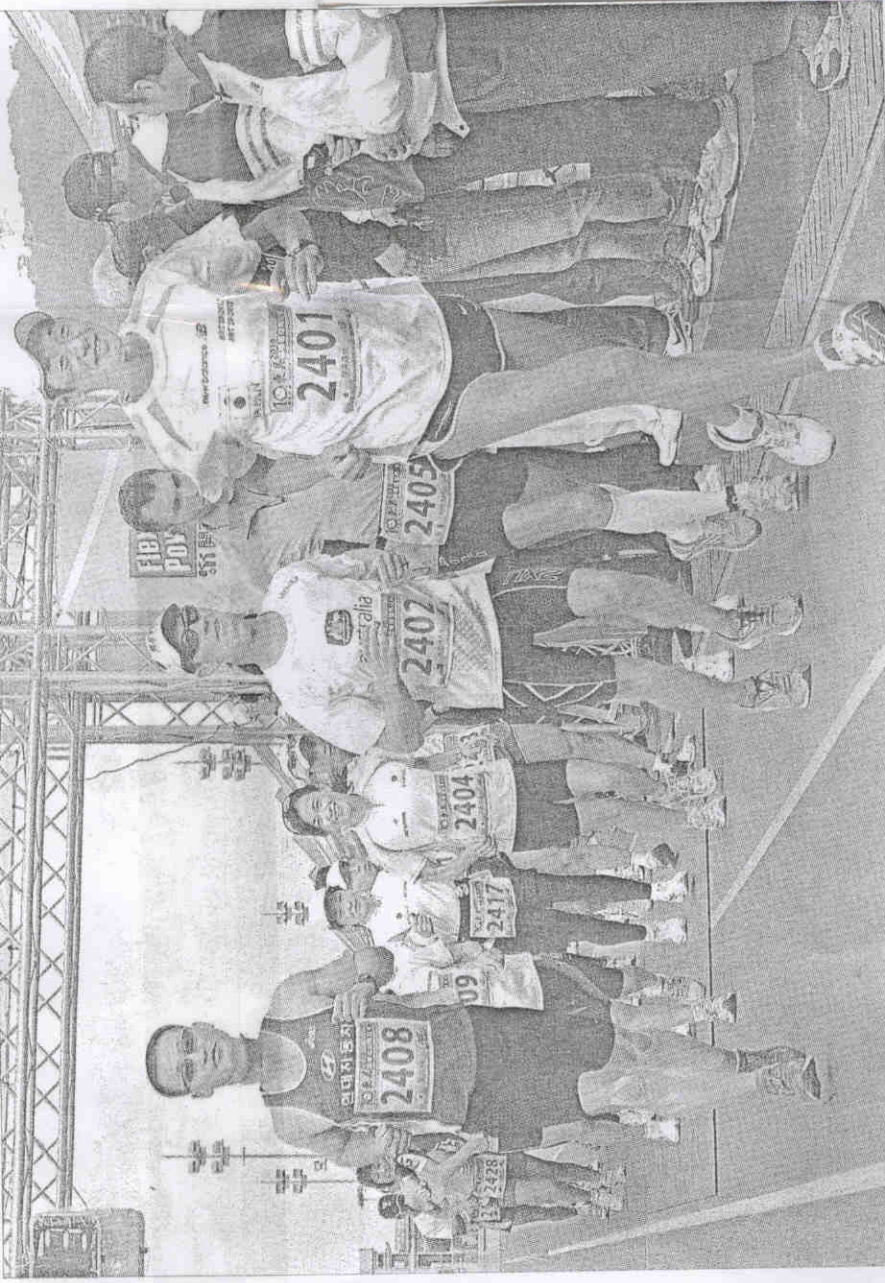
世界超馬總會有意請東吳舉辦明年的世界盃，是東吳超馬的一大肯定。但操場改建勢必讓超馬中斷，就算未來復辦，從依山傍水的400公尺戶外跑道，縮到只剩200公尺的室內場館，肯定讓東吳超馬大大失色。

儘管改建還是構想，經費來源也是個問題，但對東吳學生來說，最驕傲的就是在雙溪旁的這片藍天，以及在望星廣場仍能看到的美麗天際線，怎能讓水泥建築毀掉這些寶貴資產？

全球運動設施的趨勢，也是講究「天然」尚好，大聯盟雙城隊今年離開了使用28年之久的室內球場「都會巨蛋」，把搬進露天的「標靶球場」形容為「重見天日」。東吳校方是否要反向而行，甚至扼殺超馬這項經營不易的傳統，值得三思。

超馬媽媽 神采奕奕

▲「超馬媽媽」邱淑容（左）客串東吳超馬計團員，老戰友吳勝銘跑到一半還獻上熱情擁抱。「東吳是我的超級媽媽，看到老朋友，真的很想下去跑！」邱淑容說。邱淑容前年在法國參加馬拉松時因傷口感染而被迫截肢，東吳超馬發動募款相挺。昨天她神采奕奕的「回娘家」說：「我現在已經不用復健，轉換跑道在登清湖騎腳踏車，可以騎到20公里喔！」（文：李弘斌 圖：張鎧乙）



超馬盛會 睡衣派對

▲東吳大學24小時超級馬拉松，去年冠軍日本選手關家良一（右）和女子世界紀錄保持者日本選手工藤真實等好手，都參加這場年度超馬盛會。（張鎧乙攝）

▲東吳大學24小時超級馬拉松，熱情加油的東吳同學們，晚間穿著睡衣、抱著枕頭在跑道上陪跑，為選手打氣。（張鎧乙攝）

