

馬薩安全帽左側遭嚴重撞擊，保住一命已算是很幸運。美聯社



馬薩駕駛法拉利賽車以時速200公里撞擊護欄後，車體殘破不全。美聯社

馬薩眼憂身

F1近年高速度事件簿

2009/7/28 匈牙利排位賽

馬薩(Felipe Massa)遭時速超過250公里的彈簧撞擊安全帽，導致臉部刮傷，然後又失控撞擊輪胎護欄造成腦震盪，恐損及視力影響車手生涯。

2007/7/21 德國歐洲站排位賽

漢彌爾頓(Lewis Hamilton)因突然爆胎，以時速190公里撞上護欄，胸口瘀傷送醫。

2007/6/10 加拿大站

庫比卡(Robert Kubica)以時速近220公里失控，撞上比賽車輛，賽車騰空飛起，車輛幾乎解體，腳踝扭傷。

2005/2/15 巴塞隆納測試

雷克南(Kimi Raikkonen)以時速225公里撞毀，手臂嚴重挫傷。

2004/6/20 美國站決賽

小舒馬克(Ralf Schumacher)以時速300公里失控撞毀，造成2處骨折挫傷，休息3個月。

2004/6/13 加拿大站練習賽

馬薩(Felipe Massa)以時速310公里衝撞輪胎牆車手輕傷。

2003/5/31 摩納哥站練習賽

巴頓時速290公里，腳扭傷。

F1車手生涯恐終結

【陳國偉／綜合報導】

F1(Formula One，一級方程式)傳出近10年來最嚴重的車手傷害事故，法拉利車隊的巴西籍車手馬薩，上週六在匈牙利站排位賽遭前方賽車脫落零件擊中後，失去意識衝撞輪胎護欄，造成腦震盪及左眼撞擊傷害，經48小時急救，馬薩昨日恢復意識，但視力受損須7至10天才能進行評估，恐危及車手生涯。

速度高達每小時250公里，瞬間喪失意識的馬薩，再以時速超過200公里的速度，衝撞賽道旁的輪胎護欄。

視力狀況仍無法評估

從馬薩被抬出賽車的照片可以清晰發現，他的左眼承受強大撞擊，眼角及臉部皮膚也遭割傷，嚴重腫脹瘀青。事故發生後，馬薩立即被場邊待命的醫療直升機送到醫院急救，醫療小組為減輕馬薩的痛苦，刻意讓他處於全身麻醉狀態，時間長達48小時。醫院發言人巴塞(Peter Bazzo)說：「馬薩必須進行第2次的顱內手術，勢必要經過一段長時間的休息。至於視力狀況，目前還無法評估。」

舒馬克披戰袍最適合

眼看馬薩短時間無法上場，法拉利勢必要加緊準備接替人選，昨拉利報紙《米蘭體育報》(La Gazzetta dello Sport)分析，最快能補上馬薩位置的車手，非7度世界冠軍車手舒馬克(Michael Schumacher)莫屬，文中提及：「重新請回舒馬克，絕對能提高車迷對F1的關注程度。」

昂顧阿隆索性命 雷諾全面禁賽

【陳國偉／綜合報導】

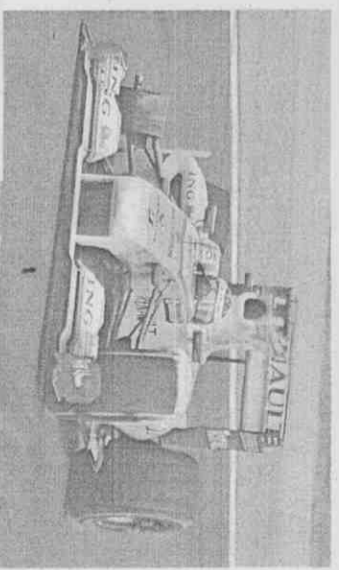
F1匈牙利決賽，阿隆索駕駛的雷諾賽車，右前輪突然脫離，在賽道跳躍滾動險象環生，差點砸到從後方疾駛而過的賽車，FIA(Federation Internationale de l'Automobile，國際汽車聯合會)在賽後宣布，雷諾賽車在明知螺絲未完全鎖緊的狀態下，仍讓阿隆索回到賽場，嚴重影響其他車手安全，在詳細原因未查明前，將全面禁止雷諾賽車參加比賽。

交28萬 雷諾上訴

針對這項處罰，雷諾車隊已經繳交60000歐元(約28萬台幣)上訴保證金，爭取本季還剩下7站的出賽權。



巴瑞凱羅(右)對於賽車零件掉落造成馬薩受傷深感自責，特別到醫院探視。



阿隆索駕駛的雷諾賽車，右前輪未鎖緊上場，導致上場以禁賽調查。美聯社