

爭辦馬拉松 跑協 田協 道不相同

台北國道國際馬拉松、曾文水庫馬拉松賽期相近，兩協會因而生嫌隙。

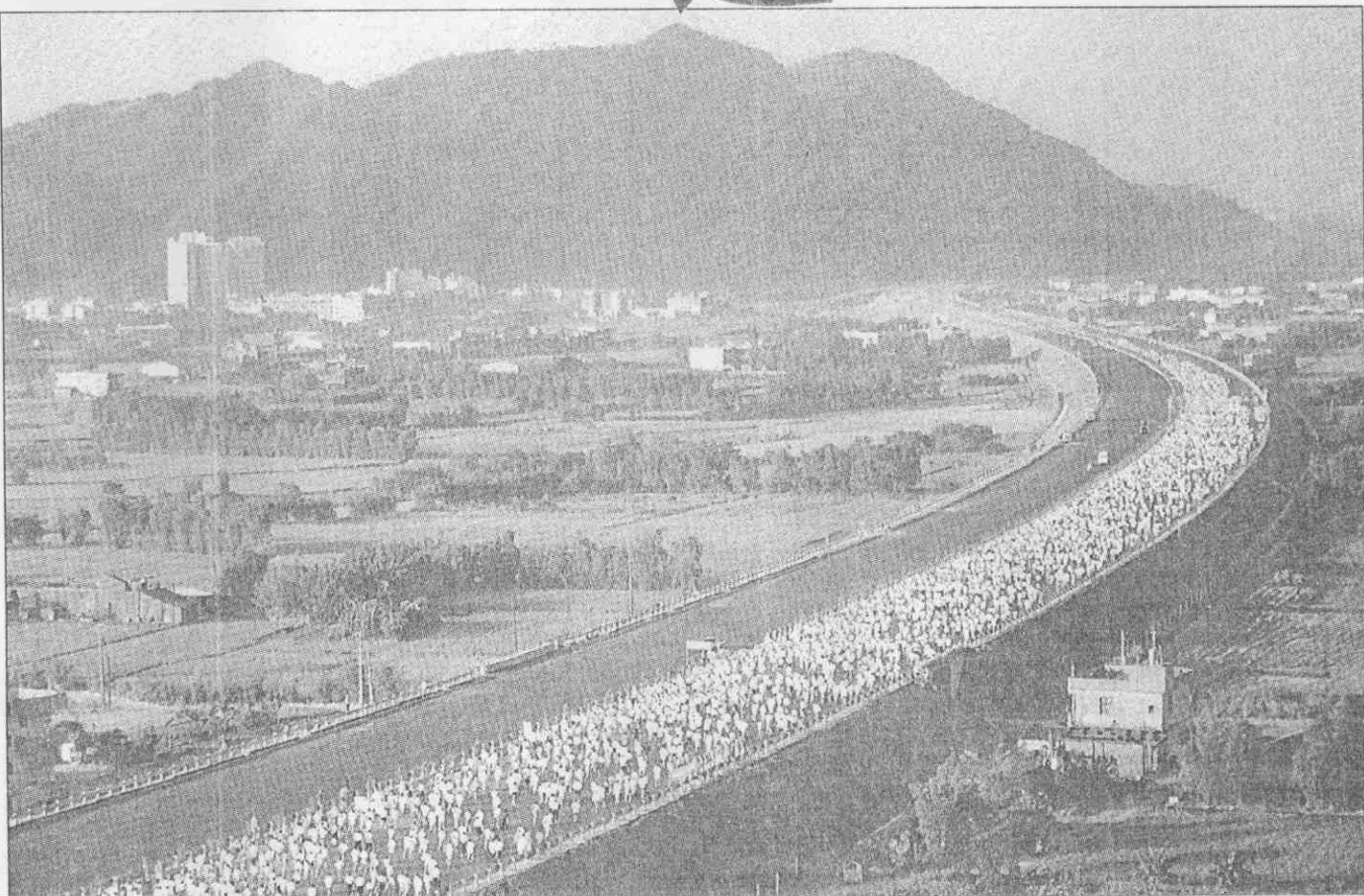
記者 鄭清煌／報導

●中華路跑協會促成「台北國道國際馬拉松」誕生，卻因賽期逼近已舉辦多年的曾文水庫馬拉松，引起全國田徑協會不滿，兩會因舉辦路跑活動權益產生的摩擦更趨惡化。

路跑協會幾經奔走之後，獲得交通部、台北市政府和慶豐集團支持，敲定從今年可在中山高速公路五股至汐止段高架道路上固定舉辦國際性馬拉松，獲得跑友肯定，回響也不錯，預料報名參加人數可突破一萬人，下周將召開記者會正式宣布這項喜訊和十一月二十四日舉辦的細節。

但是，百密一疏，日期和曾文水庫馬拉松只差兩周。曾文水庫馬拉松主辦單位田徑協會前天到台南縣召開籌備會時，發現雖然經費無虞、道路拓寬，並決定設置破紀錄獎金，誘因還是不及國道馬拉松，且馬拉松不易恢復疲勞，一旦參加國道馬拉松，就不太可能再出賽曾文水庫馬拉松，所以很擔心人數不及以往的五、六百人，甚至因而減損台南縣繼續舉辦的意願，斷了維持十三年、也是唯一本土馬拉松的傳統。

不過，路跑協會表示，國道馬



拉松去年初就決定今年十一月間要辦，無意和曾文水庫馬拉松撞期，也不可能更改時間；田協則認為曾文水庫馬拉松一直於十二月第二個星期日，路協幹部人員都在田協服務過，不該不知道。

去年，路協在高雄市舉辦國際馬拉松時，將區運馬拉松合併舉行，田協即強烈反彈，最後才以計時、裁判人員分開的方法排解，今年的情況不同，歷史還是重演。

◆我國第一次「國道馬拉松」，四年前在尚未通車的北二高舉行，今年起將在中山高速公路舉辦「台北國際馬拉松」，不過引起兩個協會爭論。
本報資料照片