19764

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 賽車 來源 聯合報 日期 97.9.27 版面 十三版

F1首度夜賽

轉彎時速100KM 星封街飆車

架設燈光 電纜線拉了108公里 1500名燈光師待命 光柵欄製造光害 讓你無法免費看賽

【記者彭薇霓／綜合外電報導】F1賽車首度舉辦「夜賽」，而且是「街道賽」，對觀眾來說是新奇的，但對車手來說，卻是一項前所未有的挑戰。

夜間賽事除比賽時間前所未見，賽道背景上可能的漆黑環境也讓所有車隊嚴陣以待，就怕和平常不同的光線環境，會影響表現和安全。

F1舉辦街道賽不是第一次（但新加坡是亞洲首度），最著名的在摩納哥，但新加坡的「夜賽」是史上首度，且車道比摩納哥街道賽還要寬敞，因此預計排位賽的平均時速會達到一百七十五公里，摩納哥則是一百六十公里左右。

新加坡車道一圈約五點零六七公里，如果沒有事故延遲賽事的話，要跑完六十一圈。車道設計將會經過許多當地的著名景點，這也是街道賽最有魅力的地方，世界最高的摩天輪就是新加坡站中途一景。

一整圈內擁有二十三個拐彎處，最大的車速預計可以達到兩百八十公里，官方預測在直線道路上可飆上三百公里。

在第三、十、十四、十八和十九號轉彎處比較狹窄，各車速會減慢，估計在八十到一百公里間徘徊。而一、七和十四號轉彎口設計超車機會給選手，F1超車機會相當稀少，因此今晚的排位賽也格外重要，如能夠取得好成績，就能在周日的正式比賽中獲得先出發的排序。

除了車子配備和車手的生理調整之外，最花腦筋的莫過於現場的照明設備；當地光是電纜線就花了一百〇八公里來架設燈光，有兩百四十座鐵燈架和一千五百名燈光師待命，提供一般體育場四倍的照明措施。

這些照明不但提高選手的能見度，也製造由地面射向上空的光害，形成一道道光柵欄，讓賽道旁的居民無法看免費比賽。

(法新社)