

會診 全員進擊 區運問題

編者按：區運雖然落幕，但是如同往年，每次總會聽到許多區運須要改進的聲音，今年接在廣島亞運之後，迴響特別熱烈。本報記者訪問各界體育代表，請他們就區運的利弊與改革發表看法，供有關單位參考。

國際性運動 要有頻率、賽制國際觀

魏香明：如同土地過度利用 提早耗盡地力 對選手創造頂峰成績有害

(中華民國體育運動總會副秘書長)

與亞運比較，台灣區運包合本土性運動及國際性運動兩大類，本土性運動我沒有意見，但國際性運動就一定要國際觀。所謂國際觀，包含舉辦頻率、比賽賽制等等。與運每隔四年舉辦一次，亞運間夾其中也是四年

從運動訓練角度，我贊成兩年舉辦一次台灣區運，可以讓教練、選手有更寬的調整訓練計畫空間，對體總、各協會來說，區運成績也可提供更有意義的參考價值。

(江彥文)

臨時成軍 未經整合

錢一飛：甲組球隊訓練成效打折扣

(裕隆、桃園縣男籃隊總教練)

區運每年辦一次，真的是比較妥當，因為大部分縣市是臨時成軍，未經整合、訓練，年並沒有太大的意義。正如昨天民生報報導的，在每全國社會籃球聯賽或職籃開打

設參賽標準以提升水準

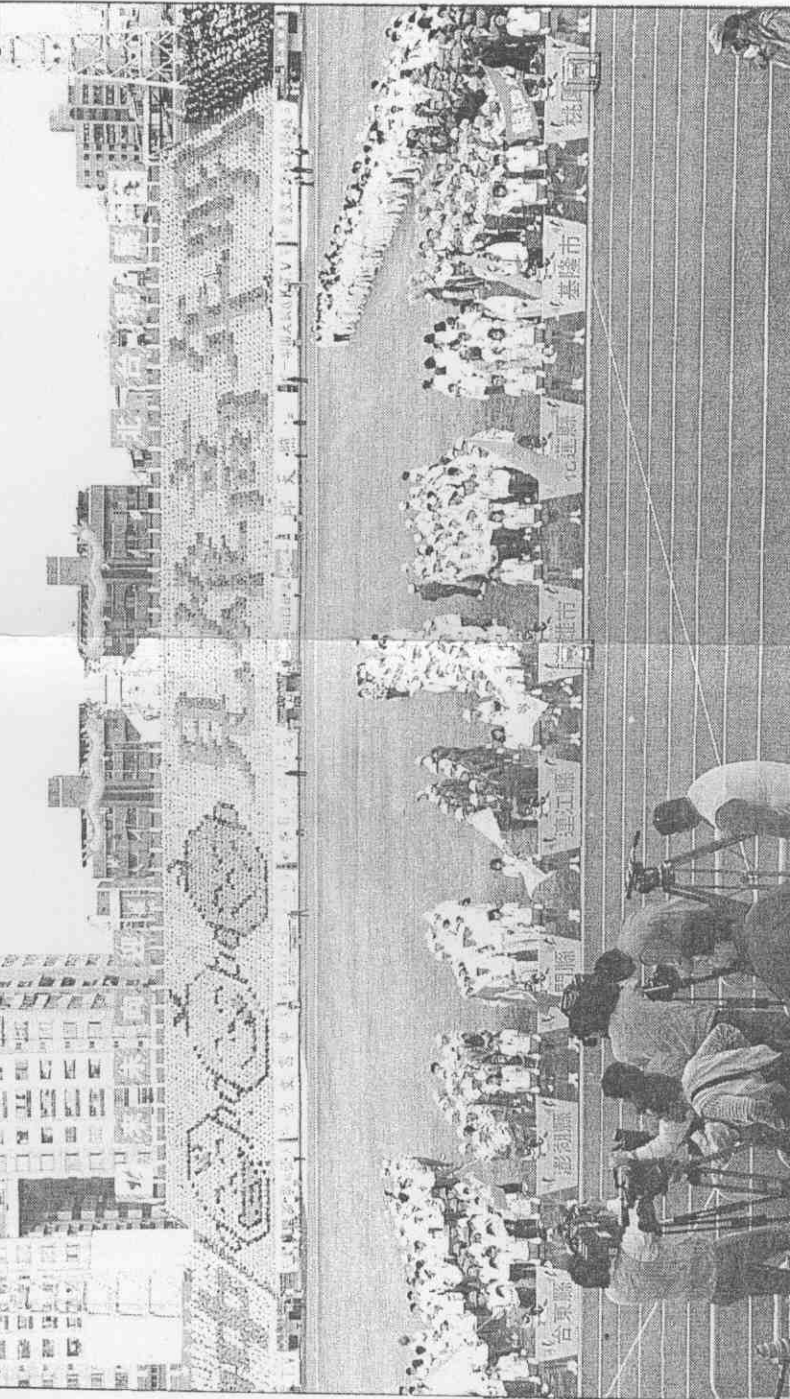
黃玉蘭：沒有必要年年體育「大拜拜」

(華航女籃、台南縣隊教練)

是四年一次全運會，我們實在沒有必要年年都辦體育「大拜拜」了。區運會目前在團體項目已有會前賽，淘汰掉部分隊伍是正確的作法，但在個人項目方面，除了戶籍之外，也應設參賽標準，以全面提升區運的水準。(馮同瑜)

疏導交通 刻不容緩

黃玉珍：輪辦改申辦 較不流於形式化



職業籃球要開打了，以後區運是否和職籃撞期、撞隊？本報資料照片

先考慮區運目標定位在哪裡

林敏政：現在區運最大問題在於規模大而重要性不足

回頭看看區運的發展歷史，對解決這個問題或許會有幫助。區運前身的省運，參加選手都是最基層的鄉鎮選拔賽開始，經過一層層考驗之後才能取得資格，所以選手有濃厚的愛鄉情懷存在。這種情懷推而廣之，就是愛國心，像在奧運或亞運看到我們的國旗升起來，選手很容易情緒跟

區運年年辦，是不是大家都都很滿意？

著激昂掉淚；但看看國內的區運，很多縣市的參賽選手都早已預定，選拔流於形式，最後來比賽只是為了拿獎牌拿獎金，原有省運的教育和推廣體育功能都消失了，這就是問題所在。就以現在有好幾個縣市爭辦區運來說，原本爭辦區運的目的，應該是利用難得機會整建場地，以及推廣地方的運動風氣，但爭辦區運的縣市是否有考慮到這個問題，那就很令人懷疑了。(王惠民)

(亞運高爾夫雙金后)

●如何在區運期間有效疏導車潮、幫與賽選手解決交通問題，是區運改革聲中刻不容緩的課題。

基本上我贊成區運維持一年舉辦一次，讓選手每年都有個明確的努力目標，為保持最佳狀況而專注練習。

在區運主辦城市方面，我認為現行的「三一一」方式並不理想，

若能改由有意願的城市申請舉辦的話，應該不會流於形式化。

交通問題平日就很讓人頭大，區運期間主辦城市湧入大批人潮，情況更是嚴重，

以本屆台北區運為例，選手極可能因為塞車耽誤檢錄、報到時間，甚至無法參賽。

(許瑞瑜)

