

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞運 來源 民生報 日期 820709 版面 二版

✓ 進軍廣島亞運 賴素英資格待議 車協移地訓練經費有著落 高球培訓名單通過

記者 李亦伸／報導

●94年廣島亞運網球培訓選手賴素英，因曾在90年北京亞運代表泰國拿下女網單打銅牌，使她代表我國參加廣島亞運的資格產生疑問。體總強化會決定先查明她代表我國參賽資格的合法性後，再予討論。

全國網協昨天提出賴素英具有中華民國國籍身分，可以代表我國出賽，但卡在賴素英具有泰國國籍身分，也曾在亞運會奪牌，為了慎重起見，強化會決定先行查明後再予通過。

自由車所提出的德國移地訓練計畫，經過強化委員再三研究後，決定提供車協一個月的移地訓練經費，成員八人，包括教練二人、

男選手五人、女選手一人。時間定在八月底挪威世界杯自由車錦標賽之後。稍早車協曾提出11名長達55天的移地訓練計畫，但因成效考量與時間過長，被強化會否決修改。

高爾夫亞運培訓18名選手則在

討論後獲得通過，唯高爾夫協會以下個月亞太杯成績作為參加明年亞運的決選標準，而亞太杯的代表性與層次又有別於亞洲杯。因此強化會決定予以彈性處理，視亞太杯參賽成績來考核高爾夫參加亞運的資格。

