

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 世運會 來源 中國時報 日期 98.6.30 版面 C三版

高

The World Games
2009 Kaohsiung

2009.7.16-26

高雄世運倒數16天

讓世界走進來 系列報導

龍舟競速 只衝線不奪旗

黃及人／綜合報導

儘管龍舟的起源眾所紛紜，最具代表性的仍是紀念屈原投江明志，成為中國端午傳統習俗的競技。最近30年才由華人社會推廣到歐美、澳洲與南非等地，成為1種世界性運動項目，不過在高雄世運仍屬邀請賽之一。

世界性龍舟賽由兩大組織推動，其一為國際輕艇總會（ICF），另一為國際龍舟聯合會（IDBF），ICF目前有127個會員國，由中國主導的IDBF則有53個會員國，目前世運龍舟邀請賽由ICF主導，且採行該會競技規則。

使用10對槳的龍舟，船體長11.5公尺，每艘船有20名槳手，另配置舵手、鼓手各1人，船尾使用槳舵的舵手不可助划。ICF對比賽用槳，僅規定長度不得短於105公分、不得長於135公分，槳葉寬度最大18公分。

同時ICF也對比賽用槳重量、材質槳形沒有限制，各國選手可以選取自己慣用的船槳，因此在

本屆世運當中，相信會出現許多外觀特殊的高科技船槳，不過划槳技巧加上純熟默契，才是龍舟賽爭先致勝的兩大條件。

高雄世運龍舟水道設於左營蓮池潭，共有200、500、1000及2000公尺4種比賽距離，前3種以直線水道、多舟一起出發爭先，但因蓮池潭直線水域長度約僅1千多公尺，所以200公尺將採繞圈賽，每10秒放行一隊，以計時成績分勝負。

龍舟競渡在台灣一開始是清末漢族移民，從中國帶來的端午節慶活動，後來歷經日據時代至光復期間，龍舟比賽從未曾斷過，到了民國60年，隨著台灣逐漸經濟起飛，這項民俗節慶活動也隨國民外交，推廣到世界各地。

台灣的龍舟比賽雖有數百年歷史

，不過台灣的龍舟比賽型式，卻沒有演變成國際龍舟賽的主流，台灣龍舟舵手可以助划，且設有終點奪旗的傳統，國際龍舟比賽則以競速為主，僅以衝過終點線的先後順序計時與排名。

龍舟競速在上屆德國杜依斯堡世運中，首次列為示範賽項目，高雄世運則列邀請賽，以後可能設為世運常態賽項之一，由於龍舟划槳方式類似輕艇運動的加拿大型輕艇競速操槳，國際龍舟比賽近年也多由輕艇競速選手跨行操槳。

高雄世運龍舟邀請賽只設公開男子組，共有中華、俄羅斯、日本、德國、烏克蘭、匈牙利、加拿大、中國、瑞典與美國等10隊參加。



▲世運龍舟賽以競速為主，依衝過終點線的順序排名。（KOC提供）

