

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育評論 來源 民生報 日期 751016 版面 三版

牌獎面四獲可力實手選我 展發點重是應賽先爭女男

祥嘉蘇 者記報本

此次亞運自由車賽有九個項目，參加代表隊十二個，八十八位男選手，十九位女選手，比賽結果以日本獲四金四銀八面獎牌，成績最佳。

中華代表隊如果參加，大部份成績可望坐三望二，根據自由車執行教練施德祥及選訓委員陳金樹的說法，如果選手演出正常，我國可獲兩金一銀一銅四面獎牌。

自由車向體協及行政院會提出來的報告，根據半年內成績評估，中華隊在男女爭先賽應可獲金牌，另外在女子卅公里領先計分賽，男子一千公尺個人計時賽也可以獲獎牌。

自由車界這份評估雖具可信度，但是過於樂觀，因為在國際比賽中，選手受到陌生場地，及天候的影響，成績常打折扣。

韓國自認為首日的男子一百公里團體計時賽，原以為可獲金牌，結果大雨路滑，選手摔跤，反而跌至第三名。

男子爭先賽，日本、韓國、大陸三強擠成一團，互相糾纏，結果卻被伊朗名不經傳的選手突出重圍搶得金牌。

從四項有客觀標準的自由車計時、追逐賽可以看出，我國選手在這四項，距金牌選手還有一段距離。

我全國紀錄還未承認女子比賽，但是師麗碧、楊秀珍等人成績遠超過日本，訓練成績不亞於韓國、大陸，她們所缺乏的只是比賽經驗。

今年高雄區運的新建自由車(碟型)比賽場，其坡度接近漢城亞運場地，以後左營訓練中心自由車選手有了固定訓練所，場地賽成績應該還會提高。

洛杉磯奧運時，李福祥在場地賽表現傑出，使車界認定男女爭先賽及女子卅公里領先計分賽是自由車發展「重點中的重點」，進軍漢城奧運，這不失為一個較快的捷徑。

車界認為我國器材仍有待充實，碟輪車、引導車都亟須添購，維護檢修的機械師也應增加，這些都是強化自由車實力之前的必備條件。(完)



我國自由車全國紀錄 與 亞運獎牌得主成績一覽表

蘇嘉祥 輯

項目	亞運	金牌	亞運	銀牌	亞運	銅牌	我國紀錄	我國紀錄
1000公尺個人計時賽	1:07.506	白井重典(日本)	1:07.506	嚴吳寧(韓國)	1:09.823	王基福(大陸)	1:09.66	李福祥
4000公尺個人追逐賽	4:50.20	廣谷雅廣(日本)	4:56.42	我友廣一(日本)	4:55.38	亞沙里安(伊朗)	5:04.70	林文盛
4000公尺團體追逐賽	4:32.08	日本隊	4:35.98	韓國隊	4:38.28	大陸隊	4:49.36	台中韓隊
100公里團體計時賽	2:08:28.462	大陸隊	2:09:49.116	日本隊	2:10:36.311	韓國隊	2:16:06.47	台中韓隊
女子64公里個人公路賽	2:05:22	金京淑(韓國)		王莉(大陸)		孫藝仙(韓國)		

亞洲杯桌球賽落幕 大陸留下所有金牌

【路透社深圳十四日電】在十四日結束的第八屆亞洲桌球錦標賽，大陸囊括所有七面金牌。

兩星期前在亞運會上表現不佳的江加良，以二十一比十六、二十一比十一、二十一比十八擊敗大陸選手滕義，獲得男子單打金牌。

女子團體賽：①大陸、②北韓、③南韓。

女子單打決賽也由兩位大陸選手爭奪金牌，何智麗後來居上的以十七比二十一、二十一比十五、二十一比十三、二十一比十四擊敗焦志敏。

混合雙打決賽，大陸選手惠鈞與耿麗嫻以二十一比十七、二十一比十九擊敗南韓選手金沅與玄靜和。

這項比賽在靠近香港的深圳舉行八天，有一千五百個國家的三百位球員參加。

男子雙打決賽，大陸選手滕義與惠鈞擊敗陳龍燦與魏青光，二十一比八、二十四比二十二。

女子雙打決賽，戴麗麗與何智麗以二十一比八、二十一比八勝南韓選手。

