



斯卑爾阿的麗壯景風在日九十，站七十第賽大車由自法環
(真傳社新法) 行進中脈山

《環法自由車賽》

長攻阿峰 雷蒙氣短

費格農 重披黃衫

【本報綜合報導】法國自由車名將費格農十九日踩完環法大賽第十七站後，終於超越美國名將雷蒙，重新披上黃衫。

費格農和雷蒙在這一站最後的山區艱險賽程中一直短兵相接，競爭十分激烈，甚至在最後十公里多的爬坡衝刺階段，兩人互不相讓，結果費格農在最後四公里與德爾加度率先加勁衝，仰攻兩崖滋阿爾卑斯山，兩人同時到達，分別獲第二名及第三名，雷蒙力不從心，落後為第五名抵達。這一站冠軍是荷蘭選手特尼斯，成績五小時十分三十九秒。

費格農在總成績方面，因此站勝雷蒙一分多鐘，重獲領先地位，超越雷蒙二十六秒。德爾加度則落後費格農一分五十五秒，居第三，特尼斯以五十二秒之差，晉升為第四。

女子環法自由車賽第七站冠軍及總成績領先手仍是珍妮·德格。她從布里安孫開始一路領先，輕快地抵達阿爾卑斯山區的聖尚德莫里安。義大利的卡寧絲仍舊跟在後面落後一分三十三秒，美國的艾麗亞絲以兩分五十二秒之差居第三。



中華隊在克里姆林宮前留影。
義大利隊的爭先賽之寶——卡彼登。
(本報記者 鍾豐榮攝)

《聞逸壇車》

車練週每，練苦山高月個一前賽
里公十五百六均平

神秘的贏利大義

●義大利是世界自由車壇公路賽之王，有一個鮮為人知的小秘密，他們在每一個杯賽前都會有兩個月的密集訓練，其中有一個月是在海拔兩千公尺的高山作特別煎熬與考驗，所以他們的心肺功能及持久爬坡力超強，才能無往不利。

此外，義大利車手每天練車的公里數從未低於七十，每週平均六五〇公里。
(李炎權)

