

國際自由車環台賽

台東到花蓮 田代恭崇跑第一

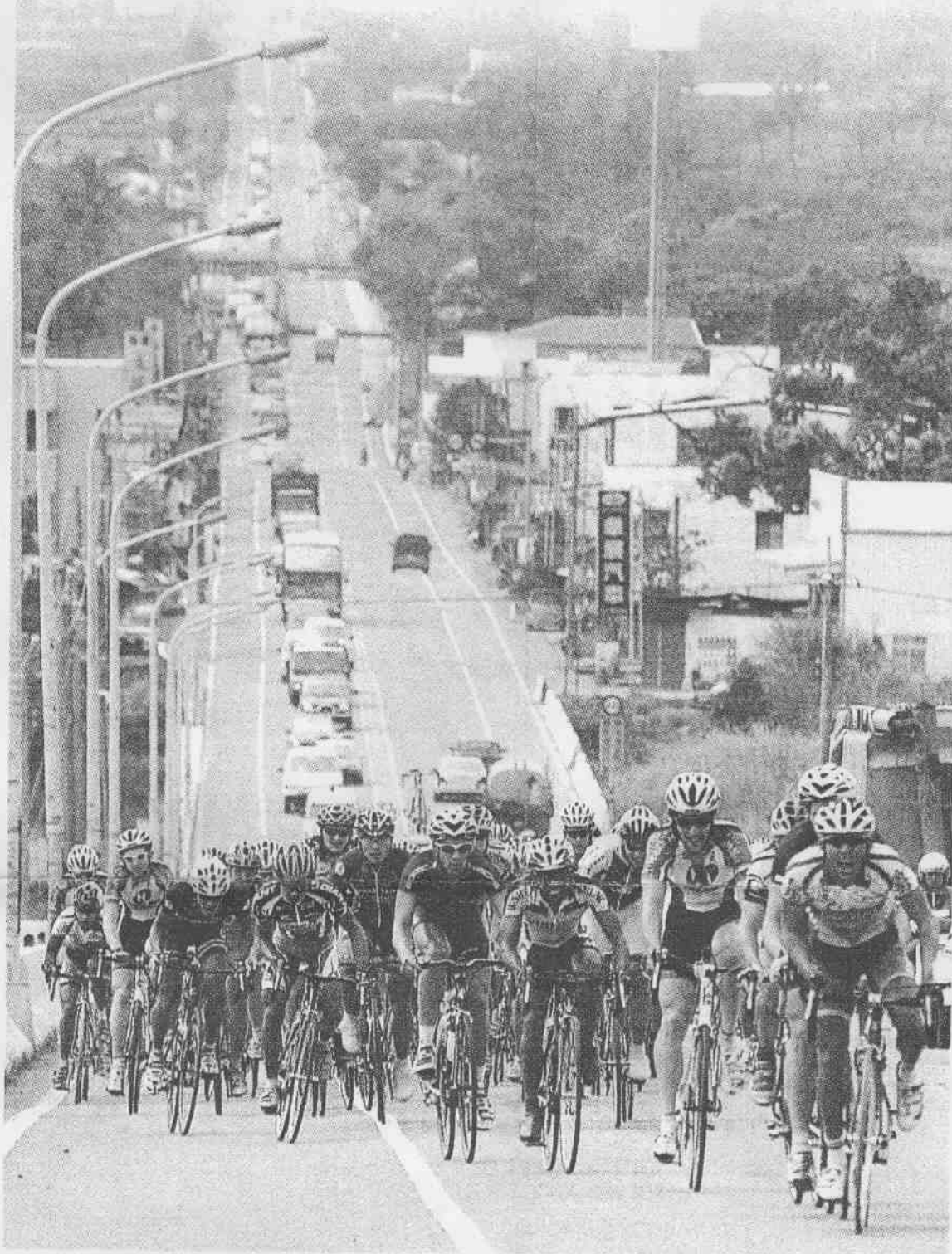
麥克尼蘭單站排名第四 保住黃衫和綠衫 台灣車手巫帛宏單站第七最佳

2006國際自由車環台賽成績表

◀第四站台東至花蓮鯉魚潭公路賽(155公里)▶

單站個人	
①田代恭崇(日本隊)	3:55:32
②傅達多(印尼波利岡隊)	3:56:02
③蘇東東(印尼維斯米納隊)	3:56:14
單站團體	
①日本隊	11:48:58
②印尼波利岡隊	11:49:28
③印尼維斯米納隊	11:49:40
累積個人	
①麥克尼蘭(澳洲保時捷隊)	11:45:25
②波特那(美國瑪吉斯隊)	11:46:08
③麥大衛(台灣捷安特亞洲隊)	11:46:48
累積亞洲個人	
①岡崎和也(日本)	11:47:10
②飯島誠(日本)	11:47:14
③胡健榮(香港)	11:47:21
累積國內個人	
①陳耿賢(中華隊)	11:55:02
巫帛宏(中華隊)	
李偉誠(台中縣隊)	
陳建廷(台中縣隊)	
黃信華(中華隊)	
賴冠華(台灣捷安特亞洲隊)	
林恒暉(台中縣隊)並列	
衝刺王	
①麥克尼蘭(澳洲保時捷隊)	77分
②郭瓦克(美利達歐洲隊)	45分
③歐比(美國瑪吉斯隊)	39分
登山王	
①賈史帝(台灣捷安特亞洲隊)	6
②丹尼斯(荷蘭威樂隊)	3
③胡健榮(香港)	2
累積團體	
①日本隊	35:25:04
②美國瑪吉斯隊	35:25:06
③台灣捷安特亞洲隊	35:29:16

許瑞瑜/製表



【記者許瑞瑜/花蓮報導】國際自由車環台賽昨天由台東出發，騎經風景優美的花東縱谷抵達花蓮鯉魚潭；日本田代恭崇技高一籌，以3小時55分32秒拿下今年首勝，台灣車手以巫帛宏單站排名第七最佳，但國內累積第一白衫仍由隊友陳耿賢保管。

澳洲保時捷隊麥克尼蘭隨著主集團一起衝線，單站排名第四，個人總成績11小時45分25秒續穿領先者黃衫，衝刺王之爭77分續當大哥大，綠衫也穿得牢牢的。麥克尼蘭說：「保住黃衫和綠衫是我接下來最重要的任務；能否再添單站冠軍，我倒不在意了。」

雖然如願保住了黃衫和綠衫，但麥克尼蘭難掩憂心：「一隊五個人有兩人被除名，這一站蘭索尼又邊騎邊吐，隊友掩護動力削弱了，黃衫保衛戰會愈來愈辛苦。」

本屆唯一的洲級職業隊美國瑪吉斯隊這次碰到強中手，前三站歐比和波特納分別以些微之差只得到亞軍，讓澳洲保時捷隊麥克尼蘭得到三連冠，前四站團體成績也以兩秒之差次於日本。但一般預料，在勁敵保時捷兩名車手遭除名後，瑪吉斯隊翻盤在望。

連續兩天都穿著國內第一白衫的陳耿賢，昨天雖然積極發動攻勢，終點前25公里一度車飛，但還是被抓回去；終點前兩公里，日本田代恭崇全力加速稱王，印尼波利岡隊傅達多第二，印尼維斯米納隊蘇東東第三，單站前三名首度被亞洲車手包辦。

第五站花蓮鯉魚潭繞圈賽將於今天上午9時在花蓮鯉魚潭舉行，經文蘭、仁壽橋、志學、池南至鯉魚潭，每圈23.1公里，車手必須繞行6圈，全程138.6公里。



先兵後禮

圖/自由車協會提供 文/許瑞瑜

●中華隊洪許樺建(右)和黃衫澳洲麥克尼蘭(左)，昨天因溝通不良在第四站途中發生拉扯風波，但才回到選手村美侖飯店門口，麥克尼蘭便請記者充當翻譯，帶他去向洪許道歉，雙方握手言和，展現極佳的運動員風度。

洪許表示，由於上站採守勢的效果不好，中華隊這一站決定搶攻，盡量在主集團前帶，有機會就讓陳耿賢衝出去。途中，麥克尼蘭會騎到他旁邊嘖嘖喳喳，但現場很吵，他聽不清麥克尼蘭說什麼，所以並未理會。

終點前22公里，大夥正想利用接下來的直線緩下坡路段攻擊，不料麥克尼蘭突然拉扯洪許的車衣。麥克尼蘭賽後說：「幾次想衝出去都被中華隊卡住，卡位方式又讓我很不舒服，不過動手就是不對，我當時不應該這麼衝動。對不起！請接受我的道歉。」

冠軍素描

衝衝衝 田代恭崇一衝封王

記者許瑞瑜/特稿

●個子瘦小的日本田代恭崇昨天憑藉極佳的爆發力，在最後一個坡道甩脫對手，勇奪環台賽第四站冠軍。這次是他二度參加環台賽，但是第一座環台單站冠軍，也是今年首勝，讓他喜不自勝。田代透露：「接下來我將全力備戰世界自由車錦標賽。」

身高168公分，體重53公斤的田代去年拿下環沖繩冠軍，今年31歲。他18歲加入城西大學自由車社團後，和自由車結緣，21歲開始參加比賽，2000年首度角逐環台賽的成績平平。「今年環台賽，我設定的目標是個人總成績前八名，同時多搶幾個單站前三名。」

田代說，能拿下第四站冠軍，

得歸功於成功的戰術應用和系統化的作戰。日本隊這一站的策略是在前半段按兵不動，攻擊火力全部集中在中後半段，盡可能先把狀況最好的隊友送進領先集團，接著盡量拖慢主集團速度。

「最後五公里又是爬坡，又是彎路，很辛苦。」田代說：「我算算距離是時候該衝了，便埋首一路往前衝，直到爬過最後一個坡，回頭一看才發現，緊迫在後的印尼車手已經不見了。」

田代衝終點時展現的衝刺，能力令人印象深刻。但他卻笑說：「五個人左右的小集團衝刺，我還挺有把握可以脫穎而出，但倘若出現大集團集體衝刺，我就不敢說了。」

▲花東縱谷裡筆直的九號省道引領車手們奮力向前。

▲日本國家隊田代恭崇拿下環台賽第四站單站冠軍。
記者周永受/花蓮傳真

