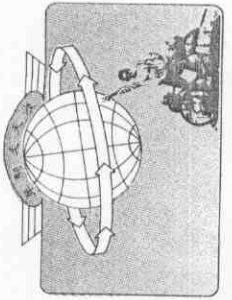


國十四路踩 洲大六跨橫

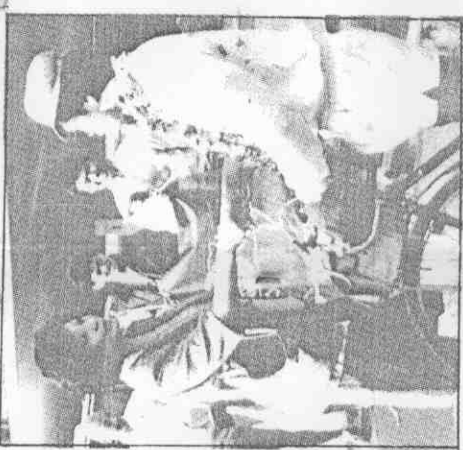
傲驕的人國中

426867公里

胡榮華



（本報東京記者張光斗十七日電）「我不認為我已經到了終點。就心裏而言，我覺得『單騎走天涯』至此只是一個階段而已，我還有許多事要做……」到了東京機場的胡榮華，沒有想像中的激動與興奮。眼眶是紅了，說話的語調有些顫抖，但是，他還是保持著相當程度的冷靜與控制能力。畢竟，胡榮華



我國亞東關係協會顧問兼證照組長何麗珠在東京機場前歡迎胡榮華。

沒有白費這三年來的歷練。十七日下午四時十分，夕陽染紅了東京鐵塔上層的紅色鋼架；胡榮華騎著「藍龍」，出現在東京鐵塔的大門前；陽光下，穿著短褲的胡榮華，原本已成滿臉紅色的肌膚似乎又添了一層。在場迎接他的，是亞東關係協會證照組組長何麗珠……等組主

管以及東京華僑總會會長楊承錦、日本自行車俱樂部（JACC）關東部長宮寺修一與會員們、亞細亞航空公司代表、僑界代表……等。日本自行車俱樂部關東支部的會員們，特別獻給胡榮華一車摺疊的紙鶴項鍊，這是日本人為朋友祈福的象徵，日亞航空公司贈送給胡榮華與後援代表，也獻上了兩束鮮花。胡榮華使用了三年一個月的時間，橫跨了六洲，

動行險冒多更待期

勝安黃

單騎走天涯，馳騁四萬二千多公里的胡榮華，昨天在日本東京鐵塔結束他三年又一個月的長征，不僅創下國人單車旅行的紀錄，更為國人冒險精神開闢出一條康莊大道。用腳踏車環遊世界，在國外屢見不鮮，胡榮華卻是一位把腳踏車騎出台灣的人，而且一騎就是四萬多公里。這是一場體力、耐力的考驗，也是作法、觀念的一大突破。在漫長旅途中，胡榮華咬牙，一步步地踏下踏板，轉過冰天雪地的阿拉斯加北極區，也穿過零下四十度以上的撒哈拉沙漠。他的膝蓋一度疼痛得舉步艱難，他的皮膚也會在非洲沙漠裏起水泡，若不癒。至於飢餓、疲憊、孤獨，更是經常陪伴他的同伴。胡榮華克服了這些困難，我們為他喝采。同時，胡榮華騎出台灣的第一步，對喜愛海外冒險的人來說，是觀念上的一大步，深具啟發意義。要騎上腳踏車並不難，難的是要打破傳統及社會傳統的束縛，把這「一玩玩」的事情認真來做，做出一番成績來。騎車並不是旅行的唯一方式，也不是適合每個人的旅行方式。胡榮華是用雙輪證明，只要持之以恆，堅持理想，逐步去實踐，這世界上還有許多事情有待開創、完成，激發更多人外出探索天下的慾望，做一些別人沒有做過、更高境界的冒險行動。

繼胡榮華之後，或許有人發願以帆船遨遊世界，或許有人企圖攀登世界高峰，會有許多人用各種方式、在不同地方、為個人理想而奮鬥。我們為胡榮華這種「開路先鋒」更大聲鼓掌。



應谷鳴山

《胡榮華小檔案》

●胡榮華現年卅三歲，台灣省桃園縣大溪鎮人，血型A。十六歲就高中一年級時，他首次騎單車環遊台灣全島，在單騎走天涯前，一共以不同路線完成五次環島，台灣各處主要公路都留下他的足跡，各小學都留有一「胡痕」。七十年的某一天，當胡榮華剛完成他第五環島旅行後，在中壢市街上偶遇日本單車旅行青年河野兵市，兩人結成好友，對胡榮華往後的單車旅行提供了不少助益。胡榮華北美之行曾跟隨他通過電話，並在紐約見面。由於和河野兵市結識，翌年十月，胡榮華到日本一年，廣泛蒐集資料，和當地「冒險騎車俱樂部」的同伴請教，學得許多難得的經驗和知識，並以日曆十七頁圖畫下「藍龍」。出國跨騎前，胡榮華曾在教國擔任義工、桃園山岳會當辦事，一直是個熱心的社會工作者。另外，胡榮華更是一名難得的熱血青年，捐血救人、領養孤兒都不落人後。三年前，胡榮華擬定單騎走天涯的行程是廿個月騎三洲、兩萬八千多公里，結果，他以廿七個月完成跨四洲、四萬兩千公里，超過原計畫亦這一萬的距離。（文通）

向單騎勇士致敬

本報戶外新聞組記者 聯合採訪

中國青年的寫照

王麗（橫濱直布羅陀海峽海峽）：胡榮華返國當天，我決定到中正機場迎接他，這種冒險犯難的精神正是中國青年的寫照，需要大家共襄盛舉，使精神薪火相傳，發揚光大，畢竟把個人的傑出表現出來，而忽略鼓勵風潮，是一件可惜的事。

沒想到他真的做到了

胡華琴（胡榮華的妹妹）：當初哥哥預計全部行程是兩年八個月，家人還以為太長了，不太可能完成，沒想到他真的做到了，大家心理都非常高興。從哥哥的連載單騎走天涯文章中，我們知道他吃了許多苦，幸好他運氣好，每次都有人幫忙度過難關，使我們家人也為他慶幸。哥哥在台灣及大陸時財更是大功臣之一。家母雖然很希望哥哥早日結婚，但是她一向很明理，只要哥哥的計畫合理，家母不會隨便阻撓他的意願。就好像以前哥哥喜歡騎馬，家母雖然擔心他的身體，卻不曾加以阻撓一樣。

環球徒步惺惺惜惜

環球徒步隊：胡先生從報上知道您將榮歸，特函祝賀。我們現在預計，將於七月底到洛杉磯，再經日本、

韓國，我們十月台北見。（三月二十五日寄於美國洛杉磯）

桃園山會以他為榮

陳登榮（桃園山岳會總幹事）：桃園山岳會的會員都以有胡榮華這樣的伙伴為榮，因為他克服許多困難，為現代中國青年樹立好榜樣。另外，我們也很感謝民生報對胡榮華的支持和鼓勵。胡榮華回國那天，桃園山岳會將組織盛大的歡迎團去迎接他。

探險精神薪火相傳

張鏡隆（探險專家）：胡榮華的成就值得嘉許，但是探險的精神仍需要有人繼續發揚光大，希望有人再接再厲，讓世人知道自由中國的青年有流血流汗追求理想和冒險的勇氣，自由中國不只有一個胡榮華，應該還有更多具有探險精神的青年，讓薪火不斷傳承下去。

單騎連載每日剪貼

魏秀文（社會服務系）：胡榮華「單騎走天涯」的報上連載，從第一張開始我就每日剪貼，至今已貼了三大本。我喜歡看所有探險的故事、文章，也希望以後有機會自己也能西遊歷，胡榮華的連載可以當成將來的參考資料。①

隻身闖天下 非孤獨之旅

感謝聯合報系支援 家人好友支持

（本報東京記者張光斗特稿）等到眾人都離開他，清靜再度降臨他所有之後，胡榮華談的話題才還是打開了，雖然手邊並沒有美酒相伴。當初，出發前，胡榮華跟贊助他此次環球之行的民生報長官說過一句話：他常以勇氣與信心全力以赴。如今，他再加一句話，假如沒有聯合報系的支持，民生報的贊助，他絕對不可能如此順利的達成心願。本來，胡榮華一直以騎單車走天下，也只不過是一個人的孤獨之旅，與他人不會有太多的關係與牽繫；

但是，三年來，他深切地體會出後勤工作的重要性。也因為有了聯合報系的支援，胡榮華才有進一步的勇氣，擴大了他原先的計畫——三十三國、二萬八千一百公里，所需時間為兩年半。除了聯合報系國內總社與海外各地辦事處的支援之外，胡榮華特別要感謝四位摯友——日本的清水劍、美國的簡宗仁、吳宗雄、台灣的陳得財。這幾位朋友扶持他、鼓勵他，胡榮華此項只聽從他們兩杯，也讓他們能夠與他共享這值得紀念的一天。

迎接環球壯士凱歸 三女星赴機場獻花

【本報訊】騎著單車環遊世界的胡榮華，定十九日上午抵達中正機場，熱愛運動的女星徐懷鈺、徐若瑄、藍心湄將趕赴機場獻花，她們三位對胡榮華的運動精神和不懈的毅力表示敬佩。



胡榮華在東京機場前歡迎胡榮華。

單騎走天涯 胡榮華

二月二十八日
「想吃點什麼？」
「有空心菜煮好！」
抵吉隆坡第一晚，我嚐到馬來式的空心菜，乾炒抽多味甜，還有肉片完全不像家鄉口味。
晚餐海鮮「加」午膳，沙爹（SATAY）加午膳，活魚三吃加午膳。除了吃睡外，當然我也拜會了殷代表，接受記者訪問，到雲頂高原小輪，參加臺灣留台台大同學會主辦的「單騎走天涯講座會」。
日記裡寫得很豐富，但腦子一片空白，這些天很輕鬆，我卻一直有想嘔吐的感覺，使不出力道來，吃飽睡足卻提不起精神。四萬公里結束是另「個」起點，當我願迫自己再接受考驗時，已浪費了一個星期時間。
二十四日胡榮華從吉隆坡搭火車回比連時，發瘋氣的不是我：嫌太難，但在回程時仍發了一頓牢騷，鐵路售票人員處理不理的「死相」，夠折騰人，權宜之計，決定棄乘車至檳城再搭馬路馬路，泰北之旅改變到泰國，唯有如此，方能少掉許多麻煩。
休息比疲憊為伴，這是現象是我完成赤道一週後才出現，聽說他還早點回家嗎？挺有趣的，我一直把胡榮華當作朋友，對他說話，它是精神支柱，胡榮華在西德再生活，情況好極了。這幾天一直發落它，怪不得我恍惚惚。加油，我的表現太差了，要向胡榮華看齊。
姨丈、姨媽與四個表姊人手一袋，土風包包全塞進行李架後，這些天的笑話被表姊同廣播聲止住了。
「阿媽，五百元馬幣我『忘』了拿，擺在車架上。」
姨媽急了：「這兒是馬幣，妳怎麼能忘呢，把皮包內褲

存的兩百元馬幣給了我。沒有叮嚀，接過了真備——是關愛所引發的。四表姊硬是把鈔票往我的口袋塞，姨媽知道我我最後她。我真的不便再拒絕。

「記得要寫信來喔！」

揮手再揮手，視線早已模糊。隨著火車聲，我咀嚼著，難以入眠。
吉隆坡阿媽、表姊送行。