

美利達歐洲隊 終於衝線

國際自由車環台賽第六站

【記者葉士弘／台北報導】上屆環台賽一舉囊括團隊總成績冠軍、個人總成績冠軍與登山王三項大獎的美利達歐洲隊，本屆受炎熱天氣所苦，前2站甚至還有車手中暑，經過多日調整，總算在台北縣站一吐怨氣，由湯瑪斯率先衝線，奪下衛冕軍首座單站冠軍。

台北縣站昨天從由縣政府出發，走台2線轉101縣道進山區，經金山、野柳與萬里，進入坡度陡高的瑪鋏溪路段，待衝過第二登山點後，是近5公里的連續下坡彎路，最後走過關渡大橋，進到終點八里十三行博物館，各有2個登山點與衝刺點。

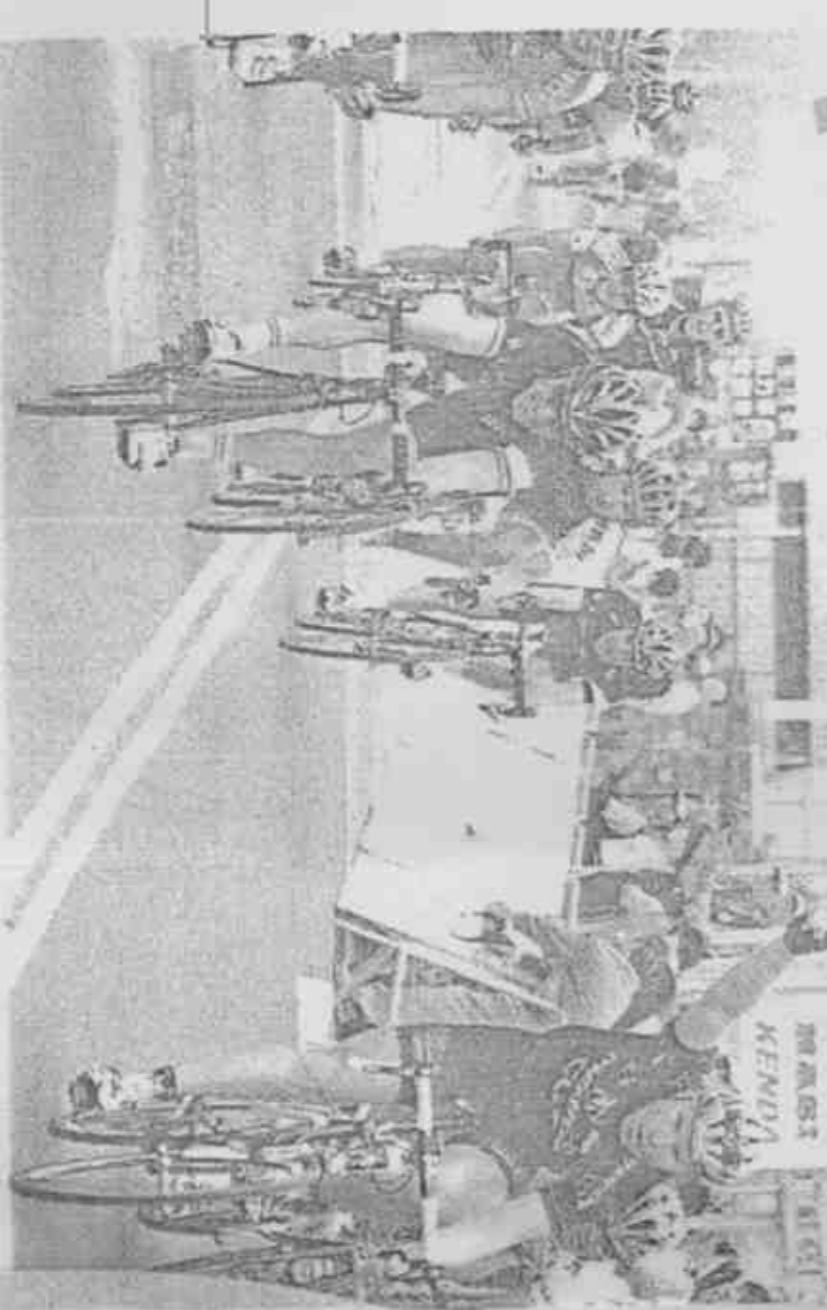
比賽中雖陸續有車手突出單飛，但在終點前10公里左右都被主集團湯瑪斯率先衝線，擅長衝刺的他興奮地說：「本站山路差點把我打倒，多虧隊友掩護，才能在最後關頭贏得勝利。」

國際自由車環台賽第六站結果

- | | |
|------------|--------------|
| 單站冠軍 | 湯瑪斯 (美利達歐洲隊) |
| 單站最佳台灣車手 | 李偉誠 (台灣前勁隊) |
| 黃衫 (總成績第一) | 麥大衛 (捷安特亞洲隊) |
| 藍衫 (亞洲第一) | 宮澤崇史 (日本國家隊) |
| 綠衫 (衝刺王) | 宮澤崇史 (日本國家隊) |
| 圓點衫 (登山王) | 蔡其皓 (香港隊) |

今日賽程：台北市站 (起終點：台北市政府，全長60公里。)

苗栗站痛失登山王的馮俊凱，本站沒有把握最後兩個登山點，本屆確有以2分之差無緣披上圓點衫，他有些遺憾地表示：「掌握比賽的經驗還不足，反應也不夠快，但這次學到不少，明年再來。」他目前在亞洲最佳車手時間落後給首位16秒，「最後一站了，我會放手一搏。」



美利達歐洲隊湯瑪斯 (右) 奪冠，興奮地舉起右手慶祝。(圖：大會提供)

名駒看板

車隊：美國建大職業隊
(車手蓋曼目前暫居車手榜第2)
型號：MASI 3VC TEAM ISSUE



車架

一體成形的前三角幾何特別增強剛性與輕量化，並以內包式接管 (LUG) 與後三角幾何連結。此製作流程除了減低車架重量、提高強度外也能更適合不同的車架尺寸。

操控性

特別強調高速過彎，並減少後上叉彎曲幅度以提升煞車性能及降低胎面震盪，提升騎乘舒適度。

車重：6.8公斤
造價：16.8萬
(圖：大會提供)