

# 麥克尼蘭奪冠本領保持14年

## 中華洪許樺建獲單站第三及亞洲第一 但可能揮別車壇



【記者許瑞瑜／高雄報導】純號「瑜伽熊」的1992年黃衫澳洲麥克尼蘭睽違14年再登台，身手依舊，以1小時27分28秒在2006國際自由車環台賽首站稱王。中華洪許樺建獲單站第三及亞洲第一，開心接受女友獻花之際，難掩落寞地說：「今年可能是我的環台賽告別作。」

首站昨天上午9時在風光明媚的高雄愛河畔鳴槍開賽，賴冠華在終點前50公尺最後一個轉彎，正準備加速時破胎，連人帶車打滑出去，褲子磨破了，手也受傷，這起摔車意外造成20餘位車手掛彩，李信賢的車子還斷成兩截，所幸車手並無大礙。

在車協理事長黃昭順、榮譽理事長羅志明、高雄市府市長金全等貴賓領銜下，14支勁旅的70位車手開賽後便火力全開，30圈賽事，每6圈推一次分段，澳洲保時捷麥克尼蘭在第一、二、12、18、24及最後一圓都搶第

一，積分34分拿下衝刺王，也是單站冠軍。

因狀況不好，賽前中華隊原規畫由洪許樺建帶隊友衝刺，最後一公里他還被擠到最後，未料四處找縫鑽的洪許由內向外切出，全力衝刺後竟拼到季軍，但因阿嬤長期住院，負擔很重的洪許無奈地說：「再找不到贊助，環台賽後我可能就得放棄自由車了。」

終點前15公尺，才以些微之差後來居上氣走美國瑪吉斯隊歐比，拿到單站冠軍的麥克尼蘭好開心，「沒想到隔14年後再回來參加環台賽，還可以拿到單站冠軍，今年環台賽山路不多，接下來還有幾站繞圈賽，我應該還有發揮空間。」

第二站澄清湖繞圈賽今天上午10時由澄清路出發，經大貝湖路、環湖路、青年活動中心、澄清湖後門、中廣路、兒童樂園回澄清路，每圈6.2公里，車手需繞行12圈，全程74.4公里。

在車協理事長黃昭順、榮譽理事長羅志明、高雄市府市長金全等貴賓領銜下，14支勁旅的70位車手開賽後便火力全開，30圈賽事，每6圈推一次分段，澳洲保時捷麥克尼蘭在第一、二、12、18、24及最後一圓都搶第

第一站 愛河繞圈賽 66公里	
單站個人	1:27:28
①麥克尼蘭 (澳洲保時捷)	1:27:28
②歐比 (美國瑪吉斯)	1:27:29
③洪許樺建 (中華)	
單站團體	4:22:26
①美國瑪吉斯	4:22:26
②澳洲保時捷	4:22:27
③荷蘭威樂和中華等11隊並列	
亞洲單站個人	1:27:25 (減秒後)
①洪許樺建 (中華)	1:27:25 (減秒後)
②飯島誠 (日本)	1:27:27 (減秒後)
③岡崎和也 (日本)	
國內單站個人	1:27:25 (減秒後)
①洪許樺建	1:27:29
②巫昂宏、陳耿賢、賴冠華等8人	
衝刺王	34分
①麥克尼蘭 (澳洲保時捷)	

↑澳洲車手麥克尼蘭 (右) 衝過終點，在高雄愛河繞圈賽拿下冠軍。記者周永受／攝影

### 公路賽等級說分明

國際自由車總會 (UCI) 2005年調整自由車公路賽事等級，依層次大致分為職業賽以及洲級巡迴賽兩類，洲級巡迴賽再細分為五大洲，昨天登場的國際自由車環台賽，就是亞洲巡迴賽中的2.2級賽事。



專為世界一級車隊 (UCI Pro Team) 量身打造的職業賽 (UCI Pro Tour) 中，經營得最成功的，非「環法大賽」莫屬，光芒明顯蓋過環義、環西班牙等，歷史逾百年的環法大賽已成為自由車賽代名詞。

洲級巡迴賽 (UCI Continental Circuits) 是以主辦國所在區域區分，分為歐、亞、非、美及大洋洲五大洲，台灣捷安特亞洲隊今年開春迄今所參加的環暹羅、環泰、環蘭卡威以及環台賽，都是UCI巡迴賽中的賽事。

比賽層級方面，亞巡賽目前等級最高的，是馬來西亞主辦的環蘭卡威，以及由大陸當東道主的環青海湖國際自由車賽，兩場同屬於2.HC級，也就是俗稱的頂級或超級賽事，2.1級的目前只有環卡達，其他如環台、環泰、環韓、環日等都是2.2級。

### 職業隊層級報你知

職業化很徹底的自由車運動，車隊等級量分得很清楚，每年只有20支車隊可以經UCI認可為UCI Pro Team，也就是俗稱的世界一級車隊，接下來依序為洲級職業隊、洲級隊、國家隊和俱樂部隊，此次衛冕環台賽總冠軍的台灣捷安特亞洲隊即為洲級隊。

UCI原本將職業車隊等級分為TT1、TT2以及TT3，即世界一級、二級和三級車隊，去年起TT1改為UCI Pro Team，TT2變成洲級職業隊 (UCI Professional Continental Team)，TT3是洲級隊 (UCI Continental Team)。

2006獲UCI認可為一級車隊的20支隊伍，法國佔了五隊最多，西班牙四隊，義大利三隊，德國和比利時各兩隊，清一色隸屬歐美國家。國內車迷較熟悉的，是去年環法總冠軍德國電信隊及抗滿門士阿姆斯壯效力的美國探索頻道隊。

國內車迷對洲級職業隊較陌生，來台角逐環台賽的美國瑪吉斯隊就是洲級職業隊。目前亞洲尚無洲級職業隊，11支UCI註冊有案的車隊，日本佔四隊最多，包括台灣捷安特亞洲隊及對岸的大陸馬可孛羅隊在內，全部是洲級隊。

### 自由車常識模稜考

●車壇有些以訛傳訛的說法，車迷不妨測試一下，看看自己的自由車常識及不及格。

①國際自由車環台賽從2.6級「升級」為2.2級？  
答案：一半對，一半錯。

正解：環台賽確實從2.6級變成2.2級，沒錯，但這是因UCI重新劃分賽事等級，從2005年賽季起，亞巡賽中的多日賽，只為2.HC、2.1以及2.2三級，所以原先的

- ①洪許偉建 (中華) 1:27:25 (減秒後)
  - ②飯島誠 (日本) 1:27:25 (減秒後)
  - ③岡崎和也 (日本) 1:27:27 (減秒後)
- 國內單站個人
- ①洪許偉建 1:27:25 (減秒後)
  - ②巫昂宏、陳耿賢、賴冠華等8人 1:27:29
- 衝刺王
- ①麥克尼蘭 (澳洲保時捷) 34分
  - ②歐比 (美國瑪吉斯) 14分
  - ③卡本 (荷蘭威業)、洪許偉建 (中華) 13分

許瑞瑜/製表

### 黃昭順 期待辦個更大的環台賽

圖/周永受 文/許瑞瑜

●國民黨中常委黃昭順(前排左二)昨天在國際自由車環台賽首站領騎,展現俐落的身手,原來平日愛登山、健走的黃昭順,小時候就天天騎腳踏車上下學,「希望大家一起加入環台的自由車運動,少一分汙染,多一分健康」。

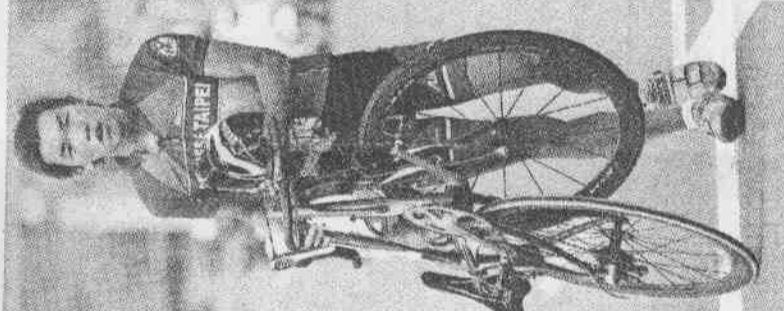
昨天登台的國際自由車環台賽,是年初接掌自由車協會理事長的黃昭順,上任後首場大賽,「看到這麼多國家的車手來台尬車,感覺很棒。」曾任外丹功協會理事長的黃昭順透露:「之前泳協找過我,但我會游泳卻不會換氣,所以最後選擇自由車。」

黃昭順很期待,有朝一日可以辦個規模更大、更名副其實的環台賽,擦亮國際自由車環台賽的招牌,讓台灣美景跟隨著風火輪的轉動,行銷到全世界。黃昭順說:「只要有更多企業願意共襄盛舉,相信這個夢想便可早日實現。」

↑澳洲車手麥克尼蘭(右)衝過終點,在高雄愛河繞圈賽拿下冠軍。記者周永受/攝影



↑自由車環台賽第一站,選手浩浩蕩蕩在高雄愛河開跑。記者周永受/攝影



### 人物特寫

## 昔日瑜伽熊 今日神鬼戰士

●相隔14年再度來台角逐環台賽,原本稚氣的「瑜伽熊」麥克尼蘭,如今已變成成熟的「神鬼戰士」。當被詢及有沒有人說他長得像羅素克洛時,麥克尼蘭笑得開心,「是有人這麼說啦,坦白說,像大明星的感覺還不錯!」

這是澳洲麥克尼蘭二度參加環台賽。1992年抱走黃衫後,為繼續未完的學業,隔年他忍痛放棄最愛的自由車,「那件黃衫我至今還珍藏著,也還清楚記得,在阿里山那一站,和隊友克羅維一起攻頂的那一幕,有機會的話,真想再上阿里山看看。」

當年麥克尼蘭是奧運國家隊成員,他和隊友全程只補給一根香蕉和水,談笑風生手牽手在阿里山頂的畫面,讓記者印象深刻,「當時我82公斤,現在88公斤,爬山變得較辛苦,改以衝刺為主。」麥克尼蘭自嘲:「可能是吃太多了,所以掉磅才叫Bear。」

退出車壇十年間,麥克尼蘭忙於工作,「這段時間也『製造』了三個小孩,但我實在太想念以前騎車的美好日子了,所以2003年時決定復出。」基礎打得穩,重新出發後的他很快進入狀況,已拿過多座單站冠軍,今年環威靈頓個人總成績排名第四。

在麥克尼蘭印象中,14年前來台時,台灣騎腳踏車的人挺多的,但現在好像騎摩托車的人變多了,麥克尼蘭說:「不變的是,台灣是個漂亮的寶島,民衆很友善,感覺很舒服。」

(許瑞瑜)

←終點前50公尺處發生這種事件,中華隊李信賢拖著解體的車身走回終點。記者周永受/攝影

## 自由車常識模擬考

●車壇有些以訛傳訛的說法,車迷不妨測試一下,看看自己的自由車常識及不及格。

①國際自由車環台賽從2.6級「升級」為2.2級?  
答案:一半對,一半錯。

正解:環台賽確實從2.6級變成2.2級,沒錯,但這是因UCI重新劃分賽事等級,從2005年賽季起,亞巡賽中的多日賽,只分為2.HC、2.1以及2.2.3級,所以原先的2.5和2.6等全歸為2.2級。

②隊籍註冊在亞洲的車隊及車手,才可參加亞洲巡迴賽?  
答案:錯。

正解:亞洲自由車巡迴賽是Open的,歐洲車手一樣OK,像目前在亞巡賽個人排名第一的台灣捷安特亞洲隊車手麥大衛,就是愛爾蘭籍的。

③只要總獎金夠高,就可以升級為2.1級或2.HC級賽事?  
答案:錯。

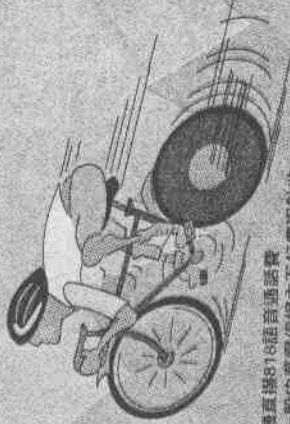
正解:總獎金的高低確是國際自由車公路賽等級的重要門檻之一,但不表示總獎金夠高就可升級,賽會品質、效率、交管等整體表現若不及格,還是沒辦法通過UCI的嚴格把關。

④亞洲自由車巡迴賽中的1.2級,比2.1級水準還要高?  
答案:錯。

正解:1.2和2.1級的比賽是無法評比的,因為1.2中的「1」,其實代表的是單日賽,「2」才是比賽等級,2.1級中的「2」代表的是多日賽,「1」是等級。

中華電信 emome  
國際自由車環台賽  
818總冠軍預測  
中華電信手機直撥

818 按 5  
3/11前參加預測,就有機會  
雙人同遊法國,實現你的  
法國單車行或是抽中捷安特自行車囉~  
※詳情請上www.emome.net



手機直撥818查詢活動詳情,第一屆中華電信網內互打費零計收,深夜時段比照區域價時段計費。