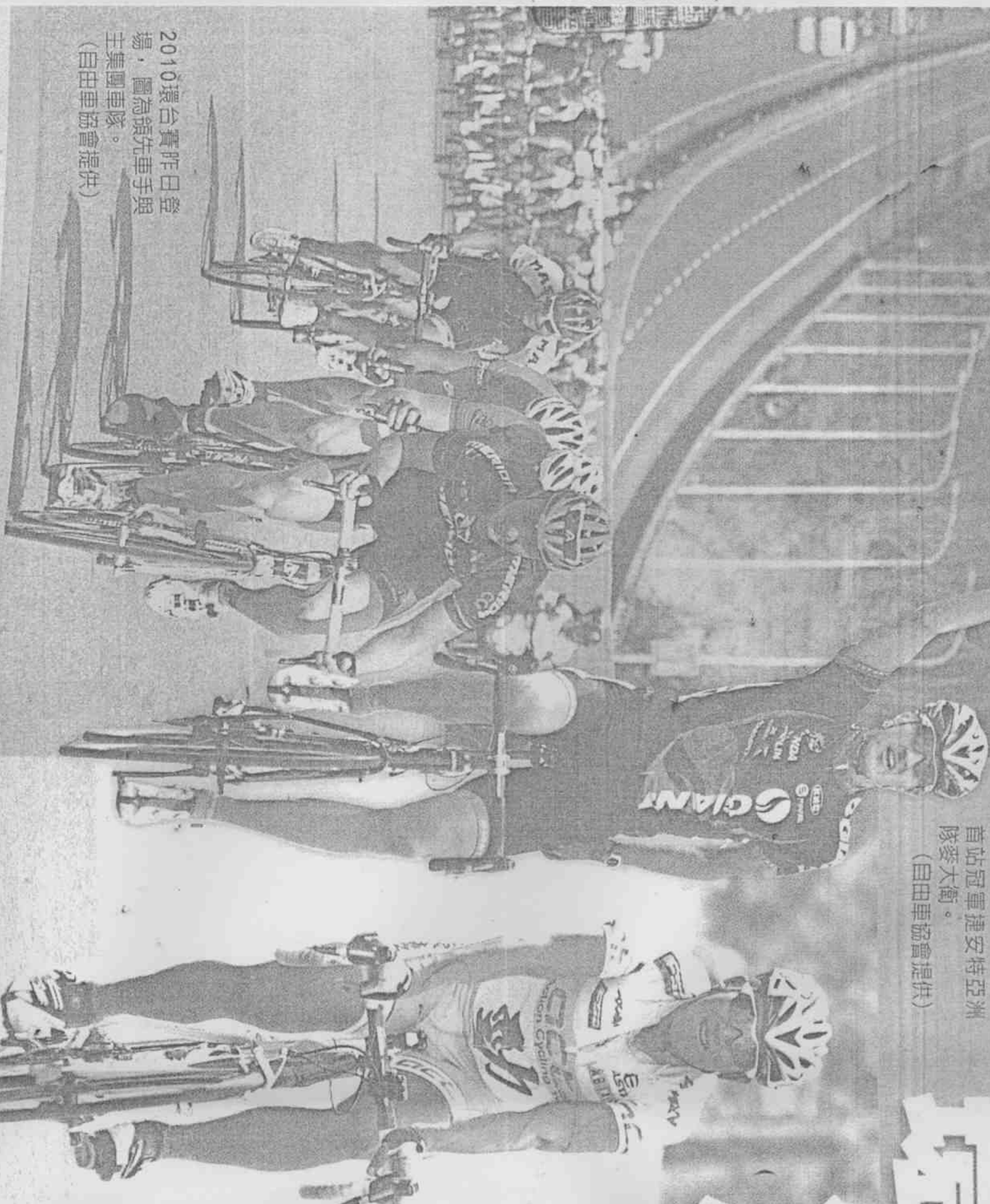


# 環台賽馮俊凱抱憾

首站冠軍捷安特亞洲隊麥大衛。  
(自由車協會提供)



2010環台賽昨日登場，圖為領先車手與主集團車隊。  
(自由車協會提供)

【記者葉士弘／高雄一嘉義報導】無論是擅長的登山王馮俊凱，或是象徵亞洲第一的藍衫，台灣前勁隊馮俊凱都想穿在身上，經過首站133.95公里競速，他只差臨門一腳。

國際自由車環台公路大賽首站，昨日由高雄國家體育場出發，由台3線經台南進入嘉義，走過北回歸線地標，直上終點阿里山觸口，共有兩個登山點與兩個衝刺點。捷安特亞洲隊麥大衛一路緊追，在終點前發動攻擊率先衝線，馮俊凱則以第4名作收。

馮俊凱開賽前就自信地表示「今日看我」，起跑後果然表現不俗，在首個登山點取得第1，可惜第2個登山點錯失進攻機會，排名落到第3，在比較種分後，登山王暫居第2。終點前衝刺，原本穩居亞洲一哥的他，卻遭香港隊張敬煒從後趕過，繼登山王後，再痛失亞洲第1。

為備戰今年環台賽，馮俊凱兩個月前開始全台走透透，除了末站台北市101繞圈賽沒實際騎過，其餘6站路線都反覆練習，特別是苗栗縣站與台北縣站，他說：「教練認為這兩站難度較高，比賽時間點也很關鍵，所以我得多練習。」雖然遺憾，但馮俊凱並沒有遺憾。

台灣前勁隊馮俊凱第4名抵達終點，也興奮地做鬼臉。

有灰心，他給了自己80分，「少了20分是因為自己在比賽中掉以輕心，回去要好好檢討，之後比賽再接再厲。」

代表捷安特亞洲隊的麥大衛，賽前因感冒差點無法出賽，但教練林文進口中「遇強則強」的他，展現驚人韌性，拿下首站冠軍，也是他參加環台賽以來首座單站冠軍。

## 國際自由車環台賽第一站結果

- 單站冠軍 麥大衛 (捷安特亞洲隊)
  - 黃衫 (總成績第一) 麥大衛 (捷安特亞洲隊)
  - 藍衫 (亞洲第一) 張敬煒 (香港隊)
  - 綠衫 (衝刺王) 麥大衛 (捷安特亞洲隊)
  - 圖騰衫 (登山王) 墨努利滋安 (馬來西亞國家隊)
- 第二站：嘉義站  
(起點：嘉義市政府，終點：新港奉天宮，全長137公里。)

## 名駒看板

### 型號：TCR ADVANCED SL ISP

#### 動力傳導設計

特別加強強化的五通與後下鍊又整合86釐米寬的BB設計，在右方傳動側有著強化的超剛性，另一側則提供了更好的車架穩定性。

#### 座管

全新設計的坐墊座，提供10~23mm的回後偏移，有效濾除路面高頻震動。此外，整合式座管設計也大幅降低車重。

#### 車架

捷安特突破的微纖融合技術，在車架接合部位更精準，不但讓車架轻量化，還能

#### 車首

特別加大的頭管、前叉座，與車頭碗

台灣前勁隊馮俊凱第4名抵達終點，他興奮地做鬼臉。

## 印地安泉網賽

# 59分鐘閃電戰 小詹女雙晉八強

【記者梁偉銘／綜合報導】總獎金高達450萬美元（約1.43億台幣）的美國印地安泉網賽，台灣女將詹詠然（資料照，法新社）單日2戰，結果悲喜參半。

女單次輪小詹苦戰2盤，仍以3：6、2：6不敵世界排名30的匈牙利名將絲莎薇，64強止步。女雙方面，新海峽組合詹詠然／鄭潔火力全開，6：1、6：2橫掃美英聯軍柯普瓊絲／

波薇兒，8強門票到手。

甫於吉隆坡聯手封后的詹鄭配，下個對手將是世界頭號拍檔布萊克（辛巴威）／胡珀（美國）與阿曼穆拉多娃（烏茲別克）／庫絲圖娃（白俄羅斯）之間的勝方。

經驗豐富的詹詠然和鄭潔，第3項賽事合作就已磨合成絕佳默契，此役台海雙妹熱機迅速，第1發得分率高

達85%，不但4個被破發點救回了3個，9個破發機會中更掌握5個，只耗費59分鐘，即直落2輕鬆勝出。

同樣從會外賽殺進來的「台灣一哥」盧彥勳，男單次輪即將遭遇上月孟斐斯才過招的美國「重砲手」羅迪克，生涯對戰2連敗的盧彥勳，希望能夠復仇雪恥。

## 座管

全新設計的坐墊座，提供10~23mm的向後偏移，有效濾除路面高頻震動。此外，整合式座管設計也大幅降低車重。

## 車架

捷安特突破的碳纖維融合技術，在車架接合部位更精準，不但讓車架輕量化，還能維持剛性與強度。

## 車首

特別加大的頭管、前叉座，與車頭碗座設計，能提供更佳操控性與轉向精準度，卻不會增加任何多餘重量。



車重：6.5公斤

造價：18.8萬（同級車款）

（圖／自由車協會提供）

