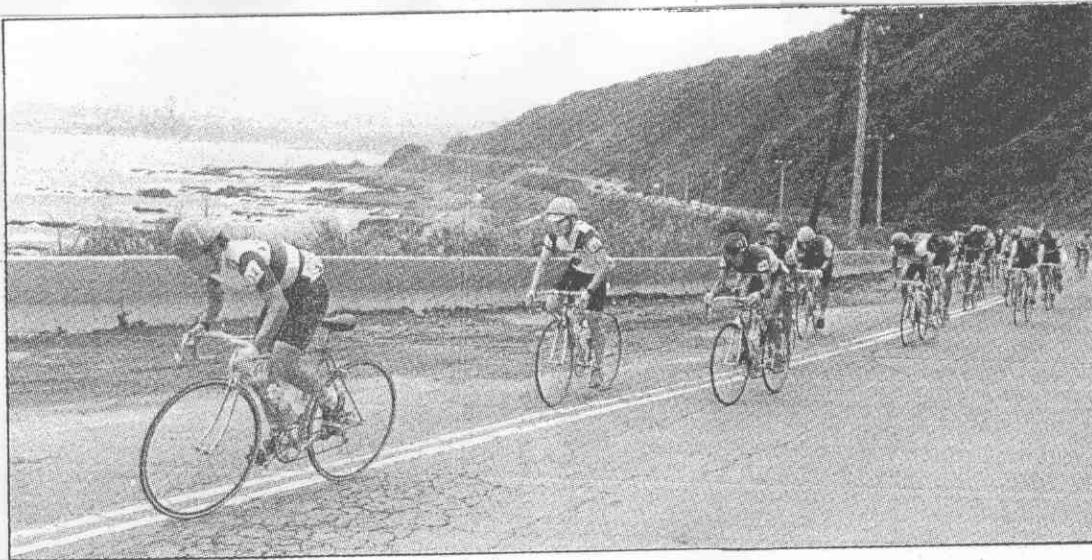


▲國際自由車環台賽第八站昨天沿著景色宜人的北部濱海公路舉行。
(本報記者 林明源攝)



國際
賽台環車由自

！了息休以可於終脚的累疲，里公千一踏踩 尾車掛們我 勝大國韓



【本報記者李炎權、林明源宜蘭至台北隨隊採訪報導】菲律賓選手羅伯多昨天靠最後八十公尺的幸運衝刺，擊敗領先群的其他四位好手，贏得國際自由車環台邀請賽第八站冠軍，並成為唯一連續獲勝及得到兩面金牌的選手。

羅伯多也是第七站比賽的金牌得主。羅伯多是在最後兩公里與韓國選手龍錫吉、李敬桓、香港選手洪松蔭等人一起追上原來一路領先的印尼選手恩姆漢地，五人並駕齊驅成為第一領

坡陡路彎 還有隧道
濃霧細雨 撞車頻生

羅伯多 最後的冠軍

先集團，直逼終點陽明山小觀音。由於最後衝刺階段略有坡度又蜿蜒曲折，五位選手各懷鬼胎互相牽制，誰也不願先衝，結果並騎到距終點約八十公尺的一個急轉彎後，五人始發現終點原來就在眼前，眼明手快的羅伯多爆發力強，立即搶得先機衝刺，韓國的龍、李兩人一看苗頭不對，苦苦追趕已來不及了。

昨天的優勝名單是：
①羅伯多(菲)、三小時卅六分四十二秒九二
②李敬桓(韓京畿道)，

最後廿公里，山間又飄起濃霧，加上細雨霏霏，能見度極差，選手伸手不見五指，端賴前導警車的反照燈指引，始末「誤入歧途」而順利完成比賽。不過由於這個路段實在是整個比賽最險惡、艱難、最富挑戰性的比賽，所以意外不少，前後共發生四起撞車事件，其中最嚴重的是澳門選手羅志遠與一位北縣選手因閃避停放彎道位置不當的一輛台視隨隊採訪車，雙雙撞車受傷，羅志遠傷勢較重，已送基隆長庚醫院急救。

【本報記者李炎權、林明源隨隊採訪報導】一九八八年國際自由車環台邀請賽經過九天八站的競輪後，昨天頒獎閉幕，韓國選手贏得團體總成績冠、亞軍及個人前四名，是比賽的大贏家；我國獲團體第五、六及個人七、九名。

團體成績是：
①韓國②韓京畿道③香港④菲律賓⑤中華⑥台省聯隊。

個人成績是：

①龍錫吉(韓國)②金度暉(韓國)③李敬桓(韓京畿道)④李丙喆(韓國)⑤羅伯多(菲律賓)⑥洪松蔭(香港)⑦賴賜文(連生A)⑧金光澤(韓京畿道)⑨張勝凱(中華隊)⑩飛歷奇(澳門)。

獲得個人第七、九名的我國選手賴賜文及張勝凱將可獲得全國自由車協會頒發的五千元獎金。

的各騎各 的各輸各 吧了由自太 隊車由自

「我們要的是團隊精神，而不希望有楚留香或宮本武藏的出現！」全國自由車協會總幹事彭劍勇，昨天在車協鉅資首度舉辦國際自由車環台賽，結果卻是「為人作嫁」後有感而發的表示。

彭劍勇說，我國選手陣容龐大，條件不錯，水準也不差，但由於向心力及鬥志不夠，個人英雄主義又重，所以大家各自為政，而自由車公路賽著重團隊戰術運用，中華隊闕如，自然垮了。

「韓國隊教練指出我們有好選手，沒有好教練，其實這不完全對。」彭劍勇說，正確的說法應該是「我們有大牌選手，而無大牌教練」！因為我們的選手恃才而驕，根本不聽教練指揮，教練賽前充滿了無力感，比賽時又怎能指望戰術成功呢？

彭劍勇強調，今年我們作東，我們也輸了，不過韓國教練認為三年後我們可望趕上韓國水準，特別是這次比賽幾位新秀如賴賜文、曾耀裕、巫千鈞及黃怡仁等人都漸露頭角，表現毫不遜於老將，這是一個可喜的現象及額外的收穫。

本報記者 李炎權