

《一九九四年國際自由車環台賽》

漢斯特快半拍 驚險封王

昨天的高雄市繞圈賽四位外籍選手成績相同，經由終點攝影機，才決定了排名。

記者 許瑞瑜／高雄報導

●一九九四年國際自由車環台賽高雄繞圈賽，昨出現歷年來首次大集團集體衝線的盛況，歐洲捷安特隊漢斯特以不足一秒的差距封王，全程八十公里成績一小時四十八分三秒躍居歷年首傑。

中華隊陳黃顯熙、翁有義、李安祥及羅順福四名車手和另七十六名選手同以一秒之差的一小時四十八分三十九秒，並列第五名，累計團體成績仍維持第九名。

個人累計成績，仍以德國美利達隊斯米特最佳，哈薩克遠東機械安德瑞第二，澳洲捷安特隊迪瑞克第三，中華隊以翁有義十七名最佳，黃顯熙二十一名，李安祥三十七名，羅順福六十一名。

高雄市繞圈賽全程八十公里，結果歐洲捷安特隊漢斯特、德國美利達隊奧克斯汀、歐洲捷安特

狄懋昌申訴奏效

黃顯熙升至第廿一名

記者 許瑞瑜／高雄報導

●大會昨天接受中華隊總教練狄懋昌申訴，決定將黃顯熙因拉車所受的加時處罰由原先的十分鐘縮減為五分鐘，黃顯熙個人總排名晉升至第廿一名；原被取消參賽資格的俄羅斯快速隊可維亞多斯拉夫也翻案成功，改判為加時十分鐘，唯仍可續賽。

中華隊黃顯熙因前天在嘉義至屏東比賽中拉車，被判成績加十分鐘，中華隊總教練狄懋昌認為判決過重，向大會提出申訴，俄羅斯快速隊也為了可維亞多斯拉夫被取消資格一事，極力爭取翻案，大會於是在昨天召開審判委員會，重新權衡處罰。

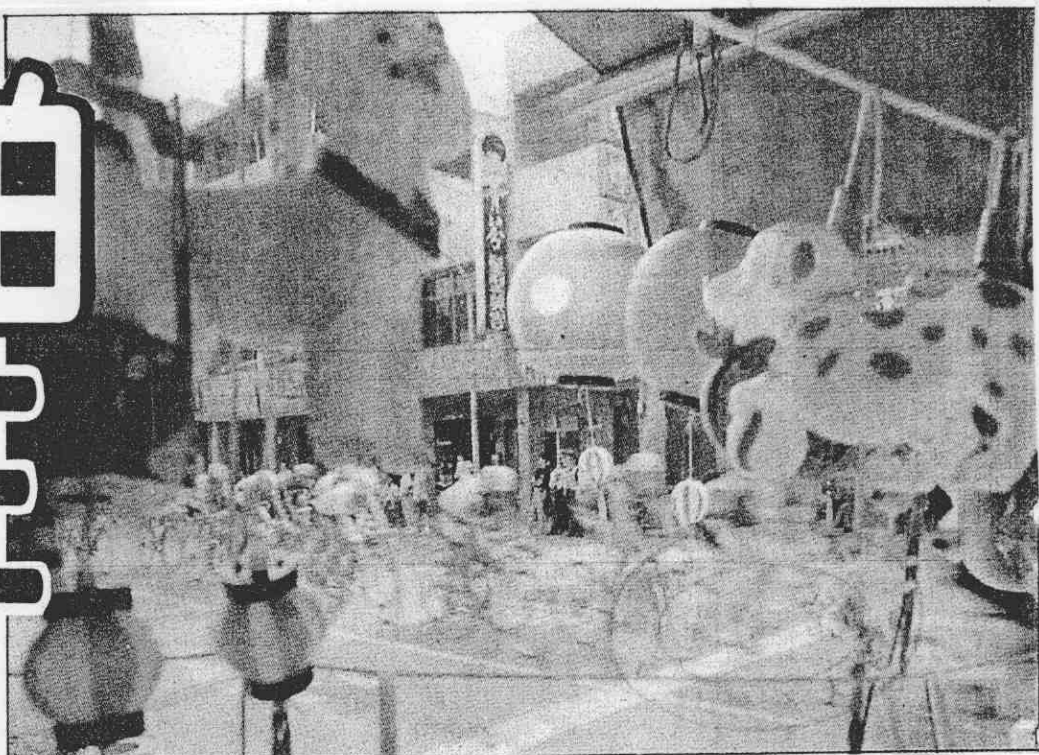
隊迪波爾以及俄羅斯快速隊可維亞多斯拉夫四人成績相同，經大會檢視終點攝影機才決定排名。

這個成績同時也是自由車環台賽高雄繞圈賽自一九九二年改為全程八十公里以來，最佳的一次，比九二年冠軍一小時四十九分三六秒的成績進步將近一分鐘，甚至比全程才七十二公里的八八年冠軍成績（二時十分三四秒）快了近二十二分鐘，足見本屆水準比往年大幅提昇，九三年冠軍為一小時五〇分四七。

中華隊陳智豪因傷口發炎並未

上場，由於中華隊已與澳洲、歐洲捷安特隊等隊取得在本站互相合作的默契，因此當中華隊選手衝出時，多有一、兩名該兩隊選手配合衝出，不過也因澳洲目前團體排名第三，一有該隊選手衝出，排名一、二的德國美利達隊、哈薩克遠東機械隊擔心被超越，馬上跟進，使得比賽幾乎從頭到尾都是維持主集團一同前進的局面，這是歷年來首見。

今將進行第七站高雄至台東的比賽，上午十時由高雄國賓飯店前出發，全程一九〇公里，是距



↑昨天是元宵節，自由車勇士們在狗花燈賣店前，努力向前騎。

離最長的一站，其中枋山到楓港的落山風對選手是一大考驗。

↓高雄市繞圈賽，在楠梓天后宮前，自由車勇士前進。
記者 張福興／高雄傳真

