

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 冬運 來源 民生報 日期 870215 版面：二版

《冬運漫談》

衝鋒陷陣 先後有別

出賽順序與場地狀況 影響選手方向速度掌控

特派記者 王麗珠／特稿

●運動競賽中的比賽順序相當重要，冬季運動之中，最好是排在前面，但又不能太前面，而在最後出發的選手最討不到地利，中華隊因為資淺，總是在後面。

以雪車及雪橇為例，最好的選手都是排在前十位，雪車隊長孫光明表示，比賽順序是依據最近兩個月的世界杯系列賽中的成績而定，中華隊雖自十一月起參加，但是斷斷續續，所以雖然取得了奧運資格，但是積分欠佳，所以都排在後面出發。

優先出發的選手，能夠在冰道狀況最佳時進行比賽，而雪車總重量雙人達三百九十公

斤、四人達六百三十公斤，一趟趟滑下來，冰道必然有些磨損、甚或有些碎冰及凹槽，對於後面出發的選手，在方向及速度的掌控比較不利。

而在阿爾卑斯式滑雪（包括滑降、超大小曲道等）、北歐式滑雪（即越野滑雪）中，也是一樣讓好手先出發。以滑降為例，前十五位出發的都是種子選手，但其中又有些奧妙，沒有人喜歡滑在第一位，因為第一位是開路先鋒，他的路徑的優缺點可以讓後來者參考。滑降選手最喜歡的順序是在五至十一之間，而到了後面四十幾位選手，雪道都比較零亂，並未能取得地利。

實力弱的選手也有可能被派

在前面出發，那就是天氣不好時，由他們打前鋒，滑出一條比較堅硬的路徑。所以，平日的功夫很重要。

在快速滑冰、花式滑冰決賽，則是將前一輪最好的選手在壓軸出場，此時場地完全不在考慮之中，因為室內場館全以電腦控溫，並可在每組選手比賽之後整理場地、供選手熱身，所以所有選手都能在相同的條件下比賽，金牌能在最扣人心弦的最後一秒揭曉。