

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 蘋果日報 日期 98.7.05 版面 D五版

抗癌車王 壯哥復出

環法開跑 10屆冠軍到齊

【詹健全／綜合報導】環法自由車賽已於台灣時間昨晚10點在摩納哥起跑，曾退休3年半的環法7屆冠軍阿姆斯壯復出，近10屆環法冠軍車手全員到齊。37歲、今年曾摔斷鎖骨的「抗癌車手」阿姆斯壯，就是要向世人宣告：「沒有什麼是不可能的(Nothing Impossible)！」

環法賽程為期23天，總長3459公里，共20支車隊180名車手參賽。首站從摩納哥出發，只進行15.5公里的個人計時賽。民視交通台於每日09:00、19:00、24:00分三時段錄影剪輯播出。

為宣揚抗癌 出賽不支薪

阿姆斯壯於1996年罹患睪丸癌，經過2年開刀治療，1998年復出，1999年環法開始締造百年環法史的首位7連霸奇蹟。他在完成歷史使命後，於2005年退休，但去年9月宣布復出。雖然不少人等著看他笑話，但阿姆斯壯說：「近年來全球有800萬人死於癌症，但大多數人並非真正死於癌症，而是死於被社會孤立，現在正是為全球帶來癌症正確認知的時候。」

阿姆斯壯復出之路走得不順暢，今

年3月還在西班牙摔斷鎖骨，直到環法賽前1個月才在美國的內華達精英賽拿下復出的首個冠軍。但為了宣揚理念，阿姆斯壯此次環法是以不支薪的方式加入陷入財務困難的阿斯塔納車隊，甚至是屈居於車隊主力車手康塔多(07年環法冠軍)之下，阿姆斯壯坦然地說：「如果康塔多有實力，我當然會在比賽中協助他，畢竟團隊榮譽最重要，相較之下，個人排名不是那麼重要。」

爬山賽分散 難度變更高

今年環法路段設計，《單車身活》主編張壽生說：「雖然比去年少了93公里，但大會將整個路段重新調整，爬山賽段分散，使得今年環法更刺激、難度更高，到最後倒數第2站Ventoux山區，都有可能整個大翻盤。今年環法還是爬坡型車手較吃香。」



■ 阿姆斯壯的抗癌過程，讓世人體認到生命的韌性。
法新社