

分類 體育叢刊 來源 民生報 日期 860312 版面：三版

《2004年奧運決選城市介紹五之四》



# 雅典

## 再度擁抱奧運的心很堅定

記者 鄭清煌／特稿

●申辦奧運就像馬拉松一樣是漫長而艱辛的競賽，雅典身為馬拉松的發源地，又有爭取百周年奧運意外敗給亞特蘭大的慘痛經驗，最能體會箇中滋味，這回捲土重來，希望不再「開高走低」。

雅典是希臘的首都，世界著名的五千多年歷史古都，也是現代奧運的搖籃，一八九六年四月四日至十五日時第一屆夏季奧運就在此舉辦；除了馬拉松，舉世皆知的「奧林匹克」一詞也發源於此，考古學家並發掘出一座可容納四萬名觀眾的古代體育場遺址，證明古代希臘體育繁榮發展，對世界體育的貢獻和影響重大。

雅典也是歐洲文明的發軔地，歷史遺產豐富，被譽為世界文化寶庫之一，雅典人非常自豪，因此申辦百周年奧運時，一直認為「舍我其誰」；不料國際奧會委員們選擇亞特蘭大，嚴重打擊雅典的自尊和信心，結果亞城奧運充滿銅臭味，令國際奧會失望也招致各界批評。

這回，雅典還是以實踐一百年前

奧運的崇高理想為遊說主軸，加上順應時勢的環保、科技等規劃，和其他城市競爭；根據國際奧會初選前的評估報告，雅典以政府和民眾支持、設施完善、交通系統計劃擴充等優點獲得青睞，但也有空氣品質待改善、高溫炎熱等隱憂。

有鑑於此，雅典當局已決定在未來半年內調整拉票路線，包括強調國內五個政黨三百名國會議員和全國民眾全力支持；不但是現代奧運創辦地，亦曾舉辦過三十八場世界及歐洲錦標賽；在國際奧會決選前夕，今年八月一至十日將舉辦第五屆世界田徑賽，評價將是最後勝負的重要指標，希臘上下正全力籌備、爭取肯定。

另外選手村和場館增建計畫將實施更嚴格的环境評估及郊區發展規劃，選手村以容納一萬六千人為目標，捷運系統也要趕快提升機能，以達到每天四十五萬人的載客量，國際新機場預期二〇〇一年前可擴建完成。

雅典的條件和能力的確不錯，國際體壇並流傳「國際奧會遺憾當年選擇亞特蘭大，可能補償雅典」的說法，贏得主辦權的希望不小。