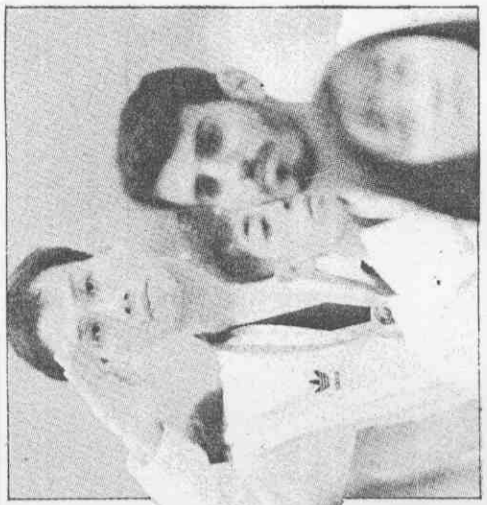


揮別廣島期待明天會更好

# 揮別廣島 期待明天會更好



↑張榮三升會旗時向會旗致敬。特派記者 陳明正／廣島傳真

## 自由車

### 鐵騎兵團 講究專業分工 若無突破作法 將離獎牌越來越遠

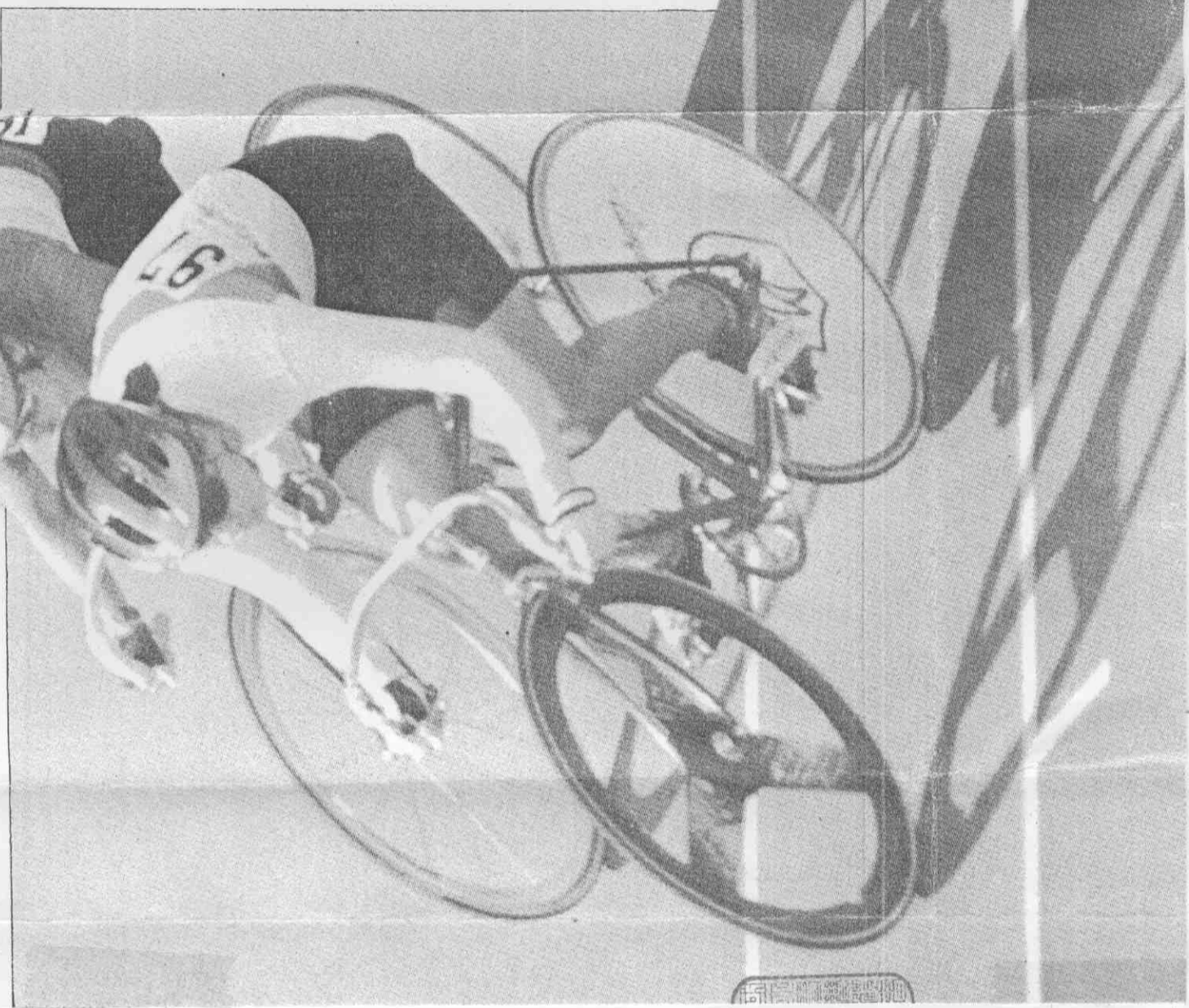
特派記者 賈亦珍／特稿

●原本預估可以拿到一至兩面獎牌的中華自由車隊，卻全軍覆沒，主要原因是中亞國家的參賽，使原本在得牌邊緣的中華隊離獎牌越來越遠，最好的名次是第四名。

自由車的發展已走向專人專項的精細分工時代，場地賽選手絕不騎公路，中華隊卻要求選手兼項，翁有義、鄭欽徽都公路、場地一手包，結果第一天就騎一百公里公路賽，休息一天又要騎場地賽，體力負荷太重，兩頭包的結果是兩頭空。

好手不夠要加強培訓，如何厚實自由車選手的質及量，是車協要深思的。

此外，選拔制度的問題，教練專業分工的問題，都存在很大的改革空間，我國自由車要能與人在國際賽中一較長短，根本上改革是必須的。



↑女子爭先賽中華選手楊秀珍(前)領先南韓選手。特派記者 黃國有／廣島傳真