

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 冬運會 來源 民生報 日期 8.10.22.4 版面 三版

《檢討系列之②》

前東德“祕密”外流 各國技術大躍進
雪車賽 競爭更激烈

編譯 朱錦華／特稿

●隨著東、西德統一，前東德製造、駕駛雪車的技術祕密外流到全世界後，雪車

比賽已成為本屆冬運最開放、競爭最激烈的項目。

德國在本屆拿下雙人雪車的銀牌和銅牌，在四人雪車

裡則獲得銀牌，是雪車比賽的最大贏家。但由於許多前東德雪車好手目前都在外國擔任教練，使一度是東德祕密武器的「德勒斯登雪車製造技術」已經外流，讓其他國家受益匪淺。

例如奧地利的駕駛手阿派特就在四人雪車項目中奪金，瑞士好手韋德則同時獲得雙人雪車金牌與四人雪車銅牌兩項殊榮。

韋德指出，在頂尖選手之間的實力差距已逐漸減少，比賽更激烈。但另一方面，實力薄弱者想爭一席之地的希望則愈來愈渺茫。

因為奧運委員們有意在下屆收緊比賽規則，把「志在參加、無力奪標」的如墨西哥、牙買加、波多黎各選手摒諸門外。國際雪車總會主席柯特稱：「對那些志在參加的選手來說，好日子已經過去了。」



→達利(左)及瓦文展示所贏得的8面冬運獎牌。挪威是北歐式滑雪最大贏家，達利與瓦文分別摘下3金1銀。美聯社／傳真

