



全女子車隊 期間限定

起。」雖然賽事並沒有特地分出女子組，但她們7人順利完成比賽，開心地說：「只有我們一支全女子車隊，全

# 捷安特 亞洲隊 一馬當先

## 自行車俱樂部聯賽

←青英組冠軍捷安特亞洲隊。(大會提供)



## 亞洲盃桌球賽

### 大躍進 黃怡樺第5名

【記者許明禮／綜合報導】在陳靜、董飛鳴等中國「海外兵團」退役後，「台灣一姊」黃怡樺終於打出台灣女桌新希望！

25歲的黃怡樺昨天在第23屆亞洲盃桌球賽，連續解決香港柳絮飛、新加坡王越古兩大名將，獲得女子組第五名，再創個人國際賽最佳戰績。

世界排名第55的黃怡樺近況奇佳，她在上週德國公開賽連退新加坡于夢雨、奧地利劉佳等世界排名優於她的好手，這次亞洲杯她除了在分組預賽敗給新加坡馮天薇、8強賽不敵現任世界球后劉詩雯外，其餘幾戰都奏捷，世界排名可望突破「50大關」。

在5至8名次賽，黃怡樺先以4：2力退柳絮飛，再以4：1後來居上，擊退世界排名第11的王越古，締造生涯最大勝利。

隨隊教練許榮展表示，黃怡樺最近進步很明顯，似乎開竅了，在戰術運用和技術結合都做得比以前好，打球也不會毛躁。

國際桌總官網也特別提到，台灣男子選手莊智淵、蔣澎龍都拿過世界職桌巡迴賽冠軍，但自從陳靜、董飛鳴時代結束後，台灣女子桌球成就未曾追上男子，黃怡樺最近出色的表現，讓他們感到情況似乎有所改變。

## 62隊熱情參與

【記者葉士弘／台北報導】自行車俱樂部聯賽舉辦8年以來，首度舉行團體計時賽，昨天共有62隊參賽，除15隊青英車隊外，其餘皆為市民車隊，國內上次舉辦公路團體計時賽已是1990年代的區運會100公里計時賽，昨天的比賽對參與的絕大部分車手都是初體驗。

剛剛在環台賽保住車手冠軍黃衫的捷安特亞洲隊，即使這次改由全本土車手出賽，實力依舊強勁，以41分56秒44拿下青英組冠軍，亞軍則是哥倫比亞隊10分49秒44，市民組則由新湖

的相關賽事，「不過，世界最高水準的環法賽還有這項比賽，」他說：「團體計時賽講究車隊的平均戰力，以及隊友間輪車時的默契。」所謂輪車，就是同隊車手互換領騎位置，若更換得宜，不在領騎位置的隊友能利用領騎者破風，減少風阻，並有效恢復體力，車隊間透過不斷更換領騎車手，得以讓車隊均速維持高檔。

「參加團體計時賽的車手，能增加對自行車運動的認識，」林文進說：「自行車運動不僅講求個人能力，更重視團隊體力的發揮，也能提升車手

起。」雖然賽車並未有地方山文」  
組，但她們7人順利完成比賽，開心地  
說：「只有我們一支全女子車隊，全  
部完賽也是冠軍。」

團體計時賽的魅力，讓小惡魔車隊  
與永福IN幫幫的女子車手，特地組成  
「期間限定」的全女子車隊「永福IN  
幫幫—鐵櫻桃車隊」前來參賽。

目前在公關公司任職的邱韻雯表  
示，這個車隊只會參加團體計時賽，各  
聯賽往後各站隊員們將打散回到原本  
車隊，她笑說：「兩車隊的關係原本就  
很密切，看到有這樣的比賽，想說一  
來搶個女子組冠軍吧！就結合在一

首度參與團體計時賽，「鐵櫻桃  
們」可不馬虎，賽前一個月就開始培  
養輪車默契，還會到比賽場地練習，  
不同於一般由男生組成的車隊，用手  
勢來彼此溝通，她們都靠大喊來傳遞  
訊息，邱韻雯說：「可能男女平衡目  
感不同，用喊的同樣能達到溝通目  
的。」

(圖：大會提供 / 文：記者葉士弘)



車手出賽，實力依舊強勁，以41分36  
秒44拿下菁英組冠軍，亞軍則是哥倫  
布車隊42分48秒44；市民組則由航翊  
拱範宮聯隊以43分54秒74排名第一，  
新竹e-Ma車隊以44分59秒30拿下亞  
軍。

## 團體計時賽 看輪車默契

捷安特亞洲隊教練林文進表示，自  
從國際自行車總會 (UCI) 取消團體  
計時賽項目後，台灣已很久沒有大型

對自行車運動的認識。」林文進說：  
「自行車運動不僅講求個人能力，更  
重視團隊戰力的發揮，也能提升車手  
對車隊的凝聚力。」

相隔近20年重新舉辦團體計時賽，  
參與車手對輪車技巧的掌握還不夠理  
想，林文進說：「只要團體計時賽能  
持續辦下去，台灣車手們就能慢慢從  
中學習到更多技巧，也能讓這項比賽  
越趨成熟。」