

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞運 來源 民生報 日期 790416 版面 二版

洽談亞運包機 中華奧會今伸觸角

為求省時省力 航道的選擇將是關鍵

記者 江彥文／報導

●亞運包機目前有美國聯

合及香港國泰兩家外籍航空公司表示興趣。中華奧會今天上午將首先與聯合航空洽

談；考慮的方向有公司信譽、提供機型、航道及費用。

分析起來，聯合與國泰都具有相當規模，在可以提供的機種上可說不分軒輊；國泰公司受到近來旅遊界拒港風波影響，可能稍居下風，費用問題有政府支援，問題不大，站在體育人立場，航道的選擇才是能否達到省時、省力的關鍵。

國泰、聯合目前均擁有台北經第3地到北京、上海、東京的航線（如飛航路線圖），由於受到投影繪圖的影響，台北—東京—北京的路線似乎較台北—香港—北京遠，但實際飛行時間，兩條路線相差不到1小時。

另外，包機在香港、東京

技術落地後，機場所提供的支援與便利，直接影響技術降落所需時間；這點香港啟德機場受到先天場地限制，可能不及東京成田或羽田機場。

除了以上兩條現有路線，交通部民航局替亞運包機規劃了另一條台北—琉球（技降）—上海—北京的「捷徑」，不包括技降所需時間、飛行時間約3個半小時。

問題是，這條航路聯合、國泰均無飛行經驗，按照兩家公司均與日本、大陸有航約情形，專案開闢這條航線、技術上並非不可能，這要看航空公司對日、大陸的交涉能力而定，或許這就是兩家公司「競標」亞運包機的關鍵。

