

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 自由時報

日期 99.3.19

版面 三版

唐寧奪首冠 麥大衛保住黃衫

〔記者葉士弘／苗栗報導〕目標直指車手總冠軍黃衫的捷安特亞洲隊，來到苗栗山城，賽前模擬的狀況卻不敵蜿蜒崎嶇的山路，差點被暫居第2、3位的美國與日本車手偷襲成功，所幸車隊掩護策略成功，讓麥大衛在終點前1.5公里追上領先群，驚險保住黃衫。

環台賽第5站由苗栗縣體育館出發，進入明德水庫山區，再轉台1線，經130縣道轉台13線經鯉魚潭，再從台6線回到苗栗縣體育館終點，全程共有3個登山點與3個衝刺點，總長157.31公里。英國夏普神鷹隊唐寧領主集團率先衝線，拿下個人也是車隊本屆環台賽首座冠軍。

捷安特亞洲隊教練林文進表示，過了第2個爬坡點，排名車手總成績第2的美國建大職業隊蓋曼就率先攻擊，並持續領先主集團約1分鐘的距離，他說：「最後20公里向車隊下達追擊令，不料蓋曼等兩人領先集團速度極快，盡全力都無法縮短差距。」

「我已經做好失去黃衫的心理準備了，」林文進苦笑道：「最後1.5公里才順利追到，真的很危險。」他強調，麥大衛的領先差距已縮短到不到10秒，隨時可能翻盤，剩兩站全是關鍵。

麥大衛賽後則帶著一貫開朗笑容表示：「我想他們應該無法從我手中奪走黃衫吧！」

登山王馮俊凱回到苗栗家鄉，續披圓點衫信心十足，但香港隊靠團隊戰術，拱上去年世界盃北京站金牌蔡其皓搶下登山王，「一開賽就感受到香港隊的氣勢，」阿凱說：「不過，還有台北縣站2個登山點，一定要再搶回來。」



英國夏普神鷹隊唐寧（右）率先衝線，興奮地雙手高舉。

（大會提供）

名駒看板

車隊：台灣前勁車隊

型號：AXMAN（明係）R16

本車特色

本車從車架到零件部品，超過90%由台灣廠商製造。

（圖／大會提供）

車架

使用超輕高強度碳纖維車架，加強剛性，並使用最先進的ISP（一體式座管設計），五通部分搭載了FSA BB30的設計。曾奪登山王的車手馮俊凱強調，BB30的間距小，降低風阻，承受力與反應力都有強化，在登山時有極大幫助。

輪胎

SCHWABLE提供管胎與練習胎，針對比賽中不同路況，提供各式輪胎替換。



車重：6.9公斤

造價：僅提供車隊比賽用，並無量產計畫

※（）為單場投注賽事編號、賠率