

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育 來源 中國時報 日期 90. 4. 16 版面 十八版

台中大坑車禍 救傷為要

台中市府：為傷亡家屬爭權益

黃毓基／台中報導

台中市政府昨(十五)日針對兩輛仁友客運公車相撞一事發表聲明表示，現階段以醫治傷患為主，市府將動員一切緊急醫療網提供最好的醫療，並協調相關單位為傷亡的家屬爭取最大的權益。

車禍發生後，台中市長張溫鷹即率市府教育、消防、衛生、交通、社會局首長，在中國醫藥學院附設醫院急診室內，與中國醫藥學院附設醫院聯合設置臨時指揮中心，協助傷患的救助。

張溫鷹為了替傷患及死者爭取應有權益，聯絡國泰人壽保險公司人員至醫院，向受傷民眾的家屬說明保險理賠的狀況。原則上，受傷學生將有學生保險，公車受傷乘客有乘客意外險和強制第三人責任險可理賠。

宜寧中學：校外教學絕無強迫

葉志雲／台中報導

台中市宜寧中學昨(十五)日全校總動員，共有四千多位師生參加萬人健行大會，結果有廿名學生在車禍中受傷，趕到醫院處理善後的校長黃永明表示，學校配合此一活動舉辦校外教學，並已向教育局報備，絕非強迫學生參加校外活動，發生意外，學校一定會負起責任，並負擔受傷學生醫療費用。

宜寧中學在台中市第十六屆萬人健行大會掛名協辦單位，並動員全校學生參加，意外發生後，引起部分家長抱怨，指主辦單位維他露公司董事長許毅金也是宜寧中學董事長，學校為此強迫學生於假日參加這項校外活動。

黃永明表示，萬人健行活動舉辦已廿幾年，為健康且正當的戶外休閒活動，台中市政府也是主辦單位，因此學校於八、九年前開始配合健行大會作為學生每年一度的校外教學活動，事前都向教育局報備，因活動在假日，所以循例次日補假，至於身體不適學生，則要依規定請假，絕無強迫學生參加。

訓導主任黃文炎指出，昨天參加健行的學生共有四千一百六十五人，學校共出動卅一部校車載運，活動結束後，無法一次疏運完畢，而採分批載運，預計一個小時載完學生，十二點半第一批校車滿載出發後，部分迫不及待的學生，自行搭乘仁友客運離去，沒想到中途發生車禍。

維他露：負道義責任發慰問金

葉志雲／台中報導

主辦台中市第十六屆萬人健行活動的維他露食品公司表示，

車禍雖然發生在活動結束之後，但仍將秉持長年贊助公益活動精神負起道義責任，發給參加活動死傷者慰問金，至於這項長期舉辦的健行活動是否要因此中止舉行，日內將召開檢討會嚴肅討論。

台中市萬人健行大會是維他露公司長期推動的重點體育活動之一，另一項大型活動為舒跑杯路跑大賽，每年各舉辦一次，昨天舉行的健行活動，舉辦已第廿六個年頭，共有一萬兩千人參加，上午七點半自中台醫護技術學院出發，走完九公里後，終點抵達中正路營區，現場以園遊會方式進行趣味競賽、歌手演唱及攝影等活動助興，至十二點圓滿結束。

維他露公司董事長許毅金在車禍意外發生後，趕到醫院探視，並發放慰問金，表達關懷之意。

維他露公司董事長特別助理邵瑋霖指出，歷年來舉辦活動均會考慮到參加者安全問題，這次特別請長年提供贊助的台中市山岳救難協會和大坑救難協會待命，車禍發生後，救難人員立即馳往後援，工作人員並在醫院設立飲料及飲水供應站。

邵瑋霖指出，發生車禍的為付費公車，除參加健行民眾及學生外，也有一般乘客，而意外發生在活動結束之後，主辦單位雖無直接責任，仍義不容辭負起道義責任，如係參加健行活動，包紮後離去者，均代為支付醫療費，至於住院及死亡者共十三人，均提供一萬元道義慰問金。

當地居民：下坡轉彎路段肇禍

周慶慶／台中報導

昨天下午發生兩輛仁友客運巴士相撞的台中市橫坑巷路段，據當地民眾表示，由於該處是下坡路段加上有轉彎，昨天之前就經常出車禍，該路段要截彎取直，市府不知道已經講了多少年了，卻一點動靜也沒有，難道還要多出幾次傷亡慘重的車禍才要做。

附近的民眾蔡長宗，下午聽到兩輛巴士相撞的巨響後，憑長期目睹車禍發生的經驗，研判這次大事不妙，情況必定相當嚴重，趕緊衝出去察看，結果遠比他想像嚴重，他立刻叫家人及左鄰右舍協助將受傷乘客救出。

蔡長宗說，該路段由於有坡度及轉彎，是相當明顯的危險路段，經常出車禍，從前往亞哥花園方向的右邊有一根電線桿，在他印象裡面，這根電線桿大約一個禮拜就會被撞一次，後來雖被移除，並在附近豎立一支反射鏡，但對於減少車禍發生，似乎沒有太大幫助。

他表示，當地民眾認為最好的改善方法，就是從目前的橫坑橋位置開始的轉彎路段截彎取直，用地地主也都同意提供土地，市府也表示要做，但到目前都一直是說說而已，昨天發生傷亡空前慘重的車禍，真是令人痛心。