

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 800304 版面 二版

《1991年國際環台自由車賽第8站》

# 總決賽大車拚 今宜蘭鳴槍

## 荷蘭雙冠希望極濃 中華 A力保第4

記者 李炎權 /  
宜蘭報導



↑環台自由車賽選手們今天將進行最後1天比賽，結束9天1154公里的長征。  
記者 鍾豐榮 / 攝影

●1991年國際自由車環台賽經過1天休兵後今天總決賽將進行第8站，也是最後1站宜蘭到台北陽金公路135公里的比賽；荷蘭隊包辦團體及個人雙料總冠軍的希望極濃，我國選手徐瑞德除尋求衛冕本站冠軍外，將與另1好手周宗德以爭取個人累積第5名及國內冠軍為目標，團體中華A力保第4。

今天的比賽上午10時在宜蘭體育場鳴槍，途經礁溪、頭城大橋、北關、大溪、萊萊、福隆、澳底、龍洞墜道、鼻頭墜道、水湳洞、海邊墜道、八斗子陸橋、海洋學院、基隆火車站、萬里、翡翠灣、金山、陽金公路、陽明山國家公園、中湖、小觀音，終點在小油坑。

這站成績並將做為登山獎的累計，不過，紐西蘭的布蘭丹已提前贏得登山王。

昨天休兵1天，大部分選

手及職員都到太魯閣、天祥一帶遊覽。但荷蘭與紐西蘭隊為今天最後衝刺，都留在礁溪旅館養精蓄銳。

前7站累積成績個人第1、2名，分別是荷蘭的佛烈帝及愛多，佛烈帝用時26小時11分41秒、愛多多了他2分52秒，第3名的約西蘭布蘭丹只多了愛多2秒，第4名的荷蘭及爾又多了布蘭丹10秒，第5名紐西蘭馬克再多皮爾58秒，個人累積冠軍應不出他們5人，其中佛烈帝今天只要穩紮穩打，金牌應是其

囊中物。

我國維他露的徐瑞德暫居第6，他的成績較第5的馬克多了1分24秒；中華A的周宗德第7，又多了徐3分9秒。

兩人將以追過馬克拿第5名並成為國內第1為目標；徐瑞德同時也是去年本站的冠軍，今天勢必全力衛冕，並突破去年累積第6名的關卡。

去年累積第5，也是國內之冠的張勝凱，目前只排名第24，已很難再稱霸國內，倒是周宗德近況不錯，將對

徐瑞德構成威脅。

團隊成績荷蘭隊累積78小時28分，已遙遙領先第2的紐西蘭隊32分52秒，冠軍篤定是其囊中物，第3名日本隊只落後紐西蘭2秒，今天雙方將有一番纏鬥。

去年獲第3的中華A隊，目前排名第4，落後日本隊34分54秒，今天已很難趕上，只要不被差7分29秒的韓國京畿道隊追上就成功了。

排名第6的中華B隊落後韓隊4分36秒，今天也將全力追趕。