國立台灣體育學院圖書館剪輯資料
分類 自由車 來源 民生報 日期 95. 3. -7 版面 B一版

繞圈賽 等紅燈 頭一遭

Tour De Taiwan 國際自由車環台賽

澄清湖競輪 賽道出現各種車輛

十餘車手掛彩 裁判長一度喊卡

【記者許瑞瑜／高雄報導】國際自由車環台賽第二站澄清湖繞圈賽狀況頻傳，第二圈車手因塞車被擋在紅綠燈前，沿途還和遊覽車、計程車、摩托車爭道，至少有十人爲閃車摔傷，第四圈時裁判長緊急喊卡，決定11時續賽，寫下環台賽先例。

澳洲保時捷隊「神鬼戰士」麥克尼蘭處變不驚，最後五百公尺才發動攻勢，以1小時02分57秒拿下連續第二座單站冠軍，「我衝出來的時機還不錯，剛好衝刺又比對手好一點。」再度和冠軍擦肩過的美國瑪吉斯隊歐比沮喪地說：「眞的衝不過麥克尼蘭。」

第二站澄清湖繞圈賽昨天上午10時登場，車手才出發沒多久，記者便發現竟然有遊覽車開進位於園區內的賽道，第二圈時車陣竟因爲大塞車，被困在大碑路的紅綠燈前，以前環台賽時偶爾會碰到等平交道柵欄的畫面，但等紅燈還是破天荒第一次。

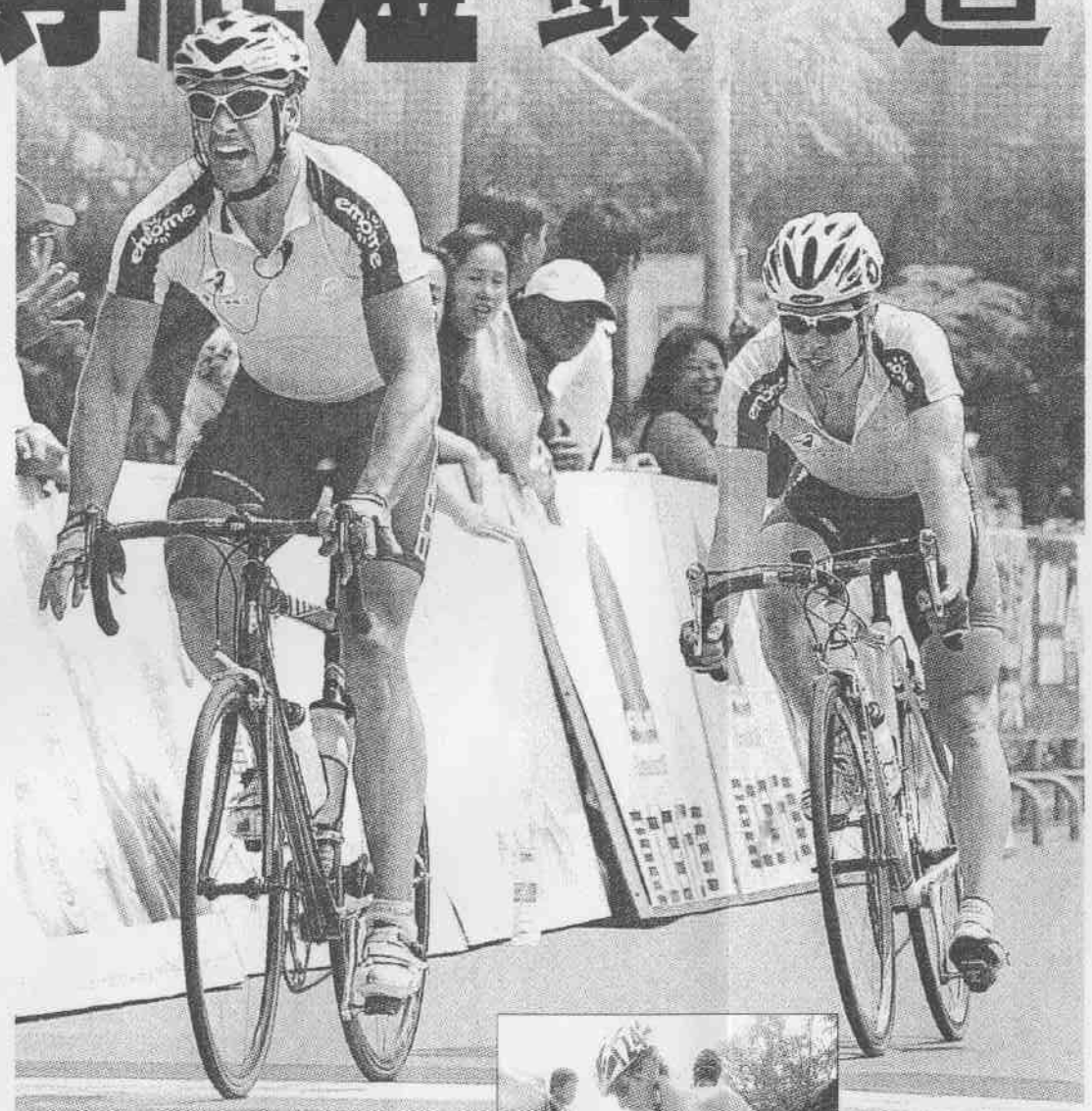
經大會緊急協調交警後，車手雖不必再等紅綠燈，但交管還是一團亂，尤其是在大碑路到長庚醫院一帶，遊覽車、小巴、計程車、摩托車都加入戰局，前後至少有十位車手爲閃避車輛而摔車，澳洲保時捷隊經理氣得向大會提出抗議。

第三圈搶分圈時荷蘭威樂隊史威爾、日本岡崎和也、澳洲保時捷蕭史都搶下前三，第四圈時澳門籍裁判長梁雄殷看交管問題始終無法改善，在安全考量下決定先中止比賽，緊急會議後決定保留第三圈搶分成績，和交警再協調後，於11時繼續未完的賽事。

續賽後陸續有小集團衝出，澳洲捷安特麥克尼蘭表示，原先戰略是鎖定美國瑪吉斯隊和捷安特亞洲隊，由於領先集團中並沒有捷安特亞洲隊成員，最後三圈時澳洲決定和捷安特合作，最後一公里先將三人領先集團追回，大集團集體衝線時再以衝刺決勝負。

拿下兩站單站軍的麥克尼蘭，不僅黃衫當仁不讓，也第二度抱走衝刺王綠衫，台灣車手以中華隊陳耿賢單站排名第13最佳，日本飯島誠從中華隊洪許樺建手中，搶走亞洲累積第一，但洪許信心滿滿地說：「第三站我就有機會搶回來了。」

第三站賽事今天上午9時將從台東縣政府前出發，經花東縱谷、瑞港公路、長虹橋、東部海岸、小野柳返回台東縣政府，全程220.2公里，是今年環台賽最長的一役，對車手的耐力是一大考驗。



交管不佳比賽喊卡 2002年也曾發生過

●環台賽因交管不佳中止後再續賽，昨天環台賽是第一次，事實上，2002年第五站南投到台南一站，也曾因交管不佳，發生「黃衫」黃金寶和轎車對撞事件，但當時大會是決定取消該站比賽，2000年環南中國海到澳門比賽時，也曾因交管不佳取消比賽，今年環蘭卡威最後一站則因爲雷雨攪局，在安全考量下被迫取消。（許瑞瑜）

⬆澳洲保時捷車隊麥克尼蘭（左）在澄清湖繞圈賽保持領先拿下冠軍。

⬅加拿大隊林德銘因交通管制失控，與其他車手碰撞受傷接受醫護治療。記者周永受／攝影

CRASH！ 這一站 超恐怖

⬆澄清湖繞圈賽交通管制失控，各國參賽車手在路旁等待重新比賽。 記者周永受／攝影

【記者許瑞瑜／高雄報導】環台賽第二站結束後，與賽車手談起前四圈幾乎處於「無交管」狀態的恐怖經歷，仍心有餘悸，澳洲蘭索尼說：「從沒看過這麼多車種一起比賽。」香港胡健燊說：「參加過這麼多比賽，這一站最恐怖。」

首站就摔車的台灣「一哥」賴冠華，昨天開賽後便忙著閃躲車輛，而且一直從耳機中傳來「Crash! Crash!（摔車）」的消息，卻不是宣布奧斯卡「最佳影片」得主，而是衝撞連連，「幾乎每圈都有一、兩個人摔車，我們還苦中作樂說：『等騎完12圈，不知道還剩幾個人。』」

摔得全身是傷的澳洲蘭索尼說：「以前比賽時偶爾也會碰到交管不佳，有車手闖進來的情況，但同時有這麼多車在我旁邊和我一起比賽，還是第一次，太可怕了。」

被視爲「香港之寶」黃金寶接班人的胡健燊也被嚇壞了，「去年香港辦亞洲賽選拔賽時，就有一位車手當場被闖入賽道的小巴撞死，車輪都爛了，超恐怖，還好那次我因備戰環沖繩，沒參加。」胡健燊說：「生命可貴，還好沒出事。」

奪冠的澳洲麥克尼蘭也對交管不敢恭維，但肯定大會處理方式，「先中止比賽，解決交管問題後再繼續比賽，這樣的處理方式很好。」個性超好的麥克尼蘭還安慰記者：「別的比賽也發生過類似狀況，你們不是第一次，不用太不好意思。」

（相關新聞見B3）