

功破界育體 功發院政

記者 鍾德全 報導

行政院會昨天推翻了「公益彩券發行條例」中夾帶過關的「博弈條款」，讓我國目前正在準備商業化起步的賽車和自由車競輪賽，未起步就受到打擊，兩種新興運動競賽未來將如何因應新局面，再度考驗體育人的應變能力。

賽車活動是我國近年來成長最快的運動競賽，也有不少有心人士看好未來賽車產業的利潤，其中預估獲利最大的就是賽車彩券。其中年代公司結合全國車輛競技協會改組成的台灣職業賽車大聯盟，準備將在台中開闢出一百多公頃的國際賽車場最受矚目，但該聯盟並不認為「博弈條款」的廢除，會打消他們籌建賽車場的心願。

台灣職業賽車大聯盟執行長梁功斌表示，有沒有彩券，與比賽冷熱程度不見得有必然的關聯，協會為了保持比賽的公正性，原本就不想投入彩券的發行，聯盟關注於基本面，就是如何將賽事品質提高，但梁功斌認為，像法律相當嚴格的新加坡都會找辦法讓愛好賭足球的人去買足球彩券，我國若不即早面對彩券問題，就算「博弈條款」廢除，想去賭的人還是會去賭。

台中縣和全國自由車協會都有投入自由車競輪活動職業化的念頭，十四至十六日於台中縣鰲峰山自由車場舉行的全國自由車錦標賽，甚至還舉辦一次競輪賽摸彩的示範，擠到奪冠車手的觀眾，當場還可以獲得大會提供的獎品。

台中縣選擇車隊教練徐瑞德表示，以南韓、日本發展自由車的過程來看，我國要提高自由車水準，吸引觀眾投入，未來舉辦競輪勢在必行，但像「博弈條款」用來帶方式過關也不見得好，未來體育界應以爭取規範明確的條款為主。