

《區運實力分析—自由車》



女將楊秀珍捲土重來 高市男隊志在團體冠軍

●去年區運自由車在場地賽男子組奪得七面金牌的高雄市，今年依然來勢洶洶，加上地利、人和條件，可望繼續摘下男子團體冠軍，而女子組屏東縣的「楊八妹」楊秀珍，在去年區運行情慘跌後，經近一年苦練，將在爭先賽、五百公尺計時賽重溫摘金滋味。

今年區運由屏東縣主辦，因此該縣前年即展開挖角行動，力求爭金。

高雄市代表隊以男子實力較為

突出，而這次比賽場地為高市楠梓自由車場，借地利之便和兵多將廣，冀望在長、短距離和團隊追逐賽等場地賽奪標。此外，去年自由車最多金的林祥弘，因服役中斷近兩個月練習，是否能恢復水準穩住七金，仍難預料。

在女子組方面，屏東縣老將楊秀珍在上屆區運後就積極投入訓練，並由高雄市隊教練蔣光燦義務指導，加上豐富的國際經驗，今年應有可為。（陳俊合）

自由車

場地賽今率先登場

將進行男子四公里個人追逐資格賽等十項

【記者陳俊合／高雄報導】今年區運有四十一項競賽種類，自

由車場地賽今天率先鳴槍起跑，上午八時三十分起在高雄市楠梓自由車場舉行，共計進行男子四公里個人追逐資格賽等十個項目。

區運自由車賽今年借用高雄市楠梓自由車場舉辦場地賽，預定自今天起至廿三日止，公路賽則於廿四日至廿六日在屏鵝公路展開。首日計進行男子組四公里個人追逐、爭先、四公里團隊追逐、競輪等資格賽和預賽，女子組的三公里個人追逐、爭先賽資格賽兩項賽程。