

# 大陸隊迴避開幕 兩岸默契

## 中共官員盼陳菊確保選手安全 陸委會：帶旗子 符規定就可以

【記者李志德／台北報導】世運昨晚在高雄開幕，中國代表團沒有隊職員參加開幕禮。陸委會副主委趙建民表示，世運開幕的安排，我方沒有收到任何來自大陸的抗議。相關官員指出，海峽兩岸對於世運開幕的形式，相信有一定默契和諒解。

趙建民表示，世運會與奧會不同，世運會不一定要有總代表團，各國參賽隊伍是否參加個別單項協會，在規定上較不嚴格。同時，各國參賽隊伍不要參加開幕式，也沒有強制性的規定。

趙建民說，這次高雄世運相關規範仍然依據奧會模式，觀眾席上出現的旗幟，依照奧會相關規範，一概由主辦國決定。台灣這次主辦世運採用「較開放的態度」，只要符合奧會的旗幟尺寸規定，觀眾可以帶進觀眾席。

【特派記者陳東旭／北京報導】高雄世運昨晚開幕，大陸體育總局宣傳司副司長溫文昨天強調，高雄市市長陳菊應信守承諾，確保大陸選手在台的安全。

溫文說，體育賽會運動員應該受到應有的尊重，若有人干擾大陸選手，相信會得到其他參賽代表團的指責，也不是台灣民眾和高雄市民願意見到的。

記者問溫文，萬一遇到特殊情況，大陸選手是否會退賽？溫文表示，大陸各參賽單項協會都有領隊，會緊急跟高雄組委會協調。

溫文說，這次大陸代表隊不是由國際奧委會統一組團，是由國際單項協會個別邀請，由大陸各單項協會決定是否參賽，並非集體行動。大陸選手會根據比賽的時間抵達高雄，按賽事慣例，選手會在比賽日的「前一後一」到高雄（賽前兩天抵達、賽後一天離開），而非整個賽會的「前一後一」抵達高雄。



高雄世運主場館外，台灣獨立建國聯盟的綠色旗幟，訴求西藏自由的雪山獅子旗，青天白日滿地紅的國旗裝、綠營的台灣國旗幟併列，展現世運的和平精神。

記者莊亞榮／攝影

# 等到深夜 大陸四地

【記者陳金聲、徐如宜、楊瀟瀟／高雄報導】今天凌晨零時四十五分，大陸四名攀岩選手向世運會認證中心報到，他們說，因為參加青海的比賽，賽事結束隨即搭機趕來台灣。他們很訝異，竟是大陸最先報到的選手。

高雄市長陳菊表示，非常期待中國在國際賽事能雍容面對。負責認證中心的高雄市府資訊處長張俊陽表示，到昨晚十一時

卅分認證中心下班為止，大陸有記者十八人、廠商二人和二名城市代表完成認證，選手掛零。

大會安排到機場接機的人員透露，大陸隊沒有告知選手要搭的班機何時到達，致無法前往接機。

大陸隊未參加開幕，但運動員進場不能漏掉中國大陸隊，因此昨天只有舉牌員拿著「CHINA」的牌子和中國國旗進場，後面沒有運動員。

有觀眾指稱世運到「China」進場，質疑「技術性」的公視執行副總表示製作人確定都走完了，才「高世運選手昨晚止有三千多認證中心上百名續兩天為受理來，忙到凌晨三時



大陸參加世運項目與人數

蹺 泳

# 日義選手發燒引虛驚

【記者蔡政諺、楊瀟瀟／高雄報導】參加世運的選手陸續抵台，日本與義大利籍各一名選手入境時有發燒症狀，經診斷分別是上呼吸道及扁桃腺炎，和H1N1無關。

另有一名美國籍飛行運動選手，昨天下午在高雄第一科大做賽前練習時，從直升機跳傘落地不慎傷腳，送醫無大礙。

發燒的日籍選手前天在桃園機場入境，檢疫人員通知高雄衛生局協助就醫，醫師診斷為上呼吸道感染。義大利籍選手十四日入境，在飯店進行體溫檢測時發現發燒，防疫人員及隨隊醫師診斷是扁桃腺炎。

# 計程車起跳 導覽印錯

【記者莊亞榮／高雄報導】「計程車起跳就是八十五元了，怎麼導覽上還印七十元？」市府印製世運中英文版觀光導覽，但中文版計程車起跳費率居然錯了，計程車司機怕引起爭議。

「白紙黑字印這樣，叫我們怎麼跟觀光客解釋？」黃姓計程車司機說，市府印製的文宣應該要力求正確，價錢更不應出錯，幸好英文部分沒印錯，否則英文不好的司機不曉得該如何解釋。

林姓計程車司機表示，這兩天已有不少觀光客來高雄，有同業反映遇到乘客抱怨。

高雄世運會場，為中華隊

# 選手報到了

稱世運轉播進場時，輪進場時，剛好進廣告術性」處理。負責轉播副總經理鍾裕淵否認，確定是在「C」的隊伍才「破」（進廣告）。選手、教練的認證，至一千多人完成認證手續。百名工作人員，已經運理來自各地的選手認證三時。

昨天多數認證人員都在等大陸選手來辦理，甚至打聽「有沒有聽說大陸團幾點要來辦理？」但所得到的答案都是「不知道」。張俊陽表示，選手及教練等人的認證，沒有硬性規定那一天必須完成，只要在比賽前完成即可。大陸選手「不急於認證」，主辦單位不會干涉及了解。據他了解，大陸選手可能在比賽前才完成認證，然後直接比賽。

游泳	9人
體操	18人
水上救生	12人
運動攀登	4人
滑水	1人
武術	9人
總計	53人

註/尚無人報到  
資料來源/KOC 製表/楊濤攝

世運會讓台灣在世界發光，有些觀眾特別穿上國旗裝進中華隊加油。  
記者劉學聖／攝影

## 世運場外 各搖各的旗

記者莊亞榮、徐如宜／高雄市報導  
一世運昨晚熱鬧開幕，四萬名觀眾下午二時許陸續湧抵主場館，穿國旗裝的辣妹、拿著台灣國旗的民眾、披著雪山獅子旗支持西藏自由者，在場外各搖各的旗、尋求支持氣氛平和。警方原先擔心有零星抗議場面，還好下午下了一場大雨，好似澆熄怒氣，事前揚言要抗議的團體都沒出現。台灣獨立建國聯盟等團體帶著大批紅白、綠白相間的台灣國旗，在世運主場館外短暫集結、呼口號「台灣獨立、台灣加油」。

台灣獨立建國聯盟成員說，體育活動照理不該跟政治扯上關係，但宣示主權很重要，「沒國家哪能辦體育活動。」進場前還揚言「只要馬總統上台講話，成員就要站起來宣示主權。」

民進黨籍高雄市議員黃昭星製作五萬支寫了「台灣」的小旗子分送民眾，不少民眾帶進場，「做得很可愛、很好。」等下進場要用力揮，讓世界看到我們。

下午四時卅分開放進場前，突然下起大雨，因主場館是流線設計，早到觀眾左閃右閃，很難找到不滴雨的地方，加上不准帶長柄雨傘的規定，忍不住抱怨，「主場館怎麼沒有遮雨棚呀？」幸好大雨下了不到一小時就停歇。

## 紐時讚世運館有魅力

【編譯張佑生／綜合報導】紐約時報藝文版十六日刊出建築評論家歐羅索夫（Nicola Ourousoff）專文，稱讚伊東

豐雄設計的高雄世運主場館，不同於隱含爆發集體狂熱因子的一般大型體育場館，不僅是一座具有魅力的建築體，更具有令人讚嘆的人文氣息。評論指出，雖然世運會競技不若奧運吸引眾人目光，主場館也不像北京奧運主體建物鳥巢引起那麼大的關注，但看過

伊東豐雄精心設計的世運館，令人陶醉的經驗和觀賞鳥巢不分軒輊。伊東豐雄不是第一位運用開放或封閉方式設計大型體育館的知名建築師，他的高雄世運主場館位於建築演化鏈的下一個階段，反映他長期秉持的信念：建築必須容納看似衝突的價值觀。伊東豐雄呈現在世人面前的不是一座自給自足的烏托邦，而是多樣繽紛的世界，時而清晰，時而模糊，如夢一般。

## 中華電信包台鐵專車

【記者陳俛世／台北報導】高雄世運會起跑，提供世運會數位影像轉播服務的中華電信，昨天特別包下兩列自強號當「世運專車」，南下為開幕式壯聲勢。這次高雄世運，中華電信負責建置大會通信網路和轉播線路，包括昨晚開幕式與各項賽事，都可透過MOD、InChannel及cnnhd同步播出，若無法目睹開幕的民眾也可上MOD看直播。中華電信指出，MOD用戶可在101頻道看到賽事轉播，同時也會在104頻道以Delay Live的方式播出。詳細轉播場次請上MOD網站查詢 (<http://mod.cht.com.tw/MOD/Wab/contents/>)。

報導  
十五元  
成觀  
起跳  
機怕  
我們  
姓計  
又宣  
不應  
得該  
有兩