

《環法自由車大賽》

英杜蘭 五連霸

自由車界空前戰果 五十萬群眾為他歡呼

【美聯社巴黎二十三日電】英杜蘭在連環法自由車大賽中，以四分之三秒的差距擊敗最近他的對手，破紀錄地連續第五年贏得環法大賽冠軍。

瑞士選手朱勒贏得第二名，這也是最近五年環法比賽連續出現的第五位不同的亞軍騎士。丹麥的里茲第三，落後英杜蘭達六分四十七秒。

最後一站全程一百五十五公里的比賽，是一路平順的比賽，擅長爭先賽的烏茲別克選手阿布拉雅帕洛夫，在香榭麗舍大道最後八圈的快速繞行後，率先通過終點。

英杜蘭全程緊跟著領先群，但在最後階段，他故意放慢速度，避免和其他騎士一起進行瘋狂的最後衝刺。最後他是在班奈斯托

隊友前導下，抵達香榭大道，接受估計大約五十萬名群眾的歡呼，其中許多是西班牙人。

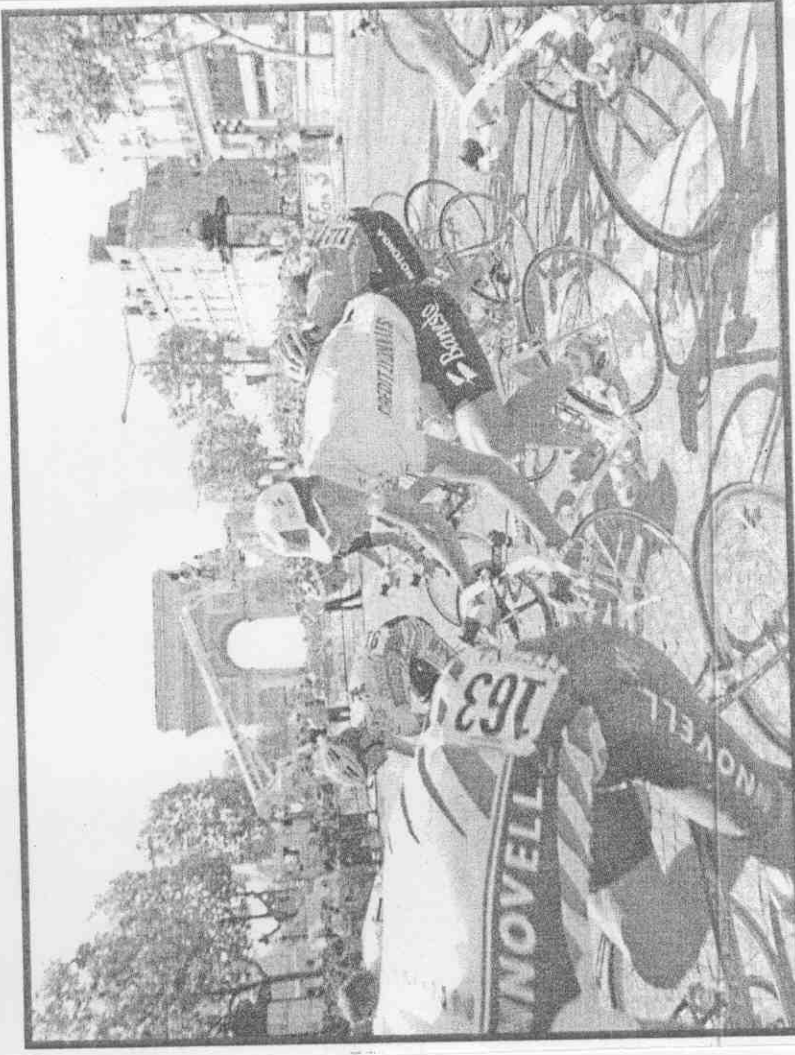
英杜蘭今年比賽充分地展示

在全程3635公里的比賽中，他都能從容不迫地掌握情況，在他拿手的個人計時賽全力衝刺，爭取領先差距，在山路賽中，緊跟領先群，使他的主要勁敵望塵莫及，無機可乘。

本屆比賽除了英杜蘭的五連霸備受矚目外，義大利騎士卡薩德里的意外表生以及與賽全體騎士感同身受的情義表現，也將令人難忘。

【美聯社西班牙維拉瓦廿三日電】西班牙自由車好手英杜蘭廿三日一連五年奪得環法自由車賽冠軍，他的家鄉維拉瓦歡慶，民眾隨後舉鎮狂歡，教堂鐘聲鳴，民眾開香檳、放鞭炮大事慶祝這項殊榮。

維拉瓦位於馬德里東北方三百一十公里處。



↑ 西班牙騎士英杜蘭(中)廿三日贏得今年環法大賽冠軍，且締造五連霸的紀錄。圖為他和其他騎士經過凱旋門的情形。路透社/傳真

英杜蘭 十年車壇闖蕩 一頁光榮戰史

【美聯社巴黎二十三日電】英杜蘭參加環法自由車大賽歷年來紀錄：

- 1985年：英杜蘭二十一歲轉為職業自由車手，加入雷諾隊，首次參加環法比賽，但在第四站比賽後即退出。
- 1986年：贏得CEE自由車賽，在西班牙自由車賽名列第九十二，但在環法第十二站後再度退出。
- 1987年：贏得西班牙納瓦拉自由車大賽冠軍，終於全程參與環法大賽，名列第九十七。
- 1988年：贏得西班牙加泰隆尼亞自由車賽勝利，在環法大賽名列第四十七。
- 1989年：贏得環法大賽第九站及第十七站勝利，總成績晉升為第十七名。
- 1990年：轉投效班奈斯托隊，贏得西班牙聖塞巴斯提安自由車賽冠軍，贏得環法第十六站勝利，總成績第十名。
- 1991年：贏得環法大賽中兩項個人計時賽勝利，且首度在這項國際自由車壇最重要比賽中封王。
- 1992年：輕鬆贏得義大利大賽錦標，以奪標熱門人物參加環法大賽，以四分五十三秒的大差距贏得冠軍。
- 1993年：再度輕鬆奪取義大利賽勝利，且是環法大賽中的焦點人物，有驚無險地完成三連冠。

1994年：季初受傷，在義大利賽中退居第三，賽前有人認為他開始走下坡，但英杜蘭在許多名將因酷熱與陡坡而退之際，表現異常神勇，最後以高達五分之十九秒的差距，贏得勝利。

1995年：一心締造紀錄的英杜蘭，近況奇佳，且經驗豐富，繼業繼打，贏得空前的五連霸佳績。

英杜蘭和領先集團的其他騎士一起通過香榭麗舍大道上的終點線，不過他於七月九日自第八站計時賽後穿起的領先者黃衫，使他在豔陽下看起來格外突出。

在此之前，比利時的麥克西、法國的翁格提與伊諾也曾五度贏得這項比賽冠軍，不過英杜蘭的五連霸是史無前例的。