

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 810222 版面 二版

《1992年國際自由車環台賽 第6站》

長征190公里 中華還是◎獎牌

紐西蘭班斯利 飛車奪金

記者 許瑞瑜 / 台東報導

●1992年國際自由車環台賽昨天進行里程最長的第6站高雄到台東190公里的比賽，紐西蘭班斯利頂著大逆風飆騎，最後500公尺單飛衝線，奪得紐西蘭今年首金，日本島野今中大介、松井久分獲2、4名，其中今中大介個人總成績也由前5站的12名躍居第5名。

中華隊目前總成績續保第4名，我國選手個人總成績方面，則由遠東機械隊李安祥以22小時22分00秒暫列第10位最佳，中華隊黃顯熙22小時27分55秒第14名居次，賴賜文16、陳智豪17，翁有義、蘇皓志分居第41及81名，成績普遍不理想，且進行完前6站，依然未能拿下任何一面獎牌。

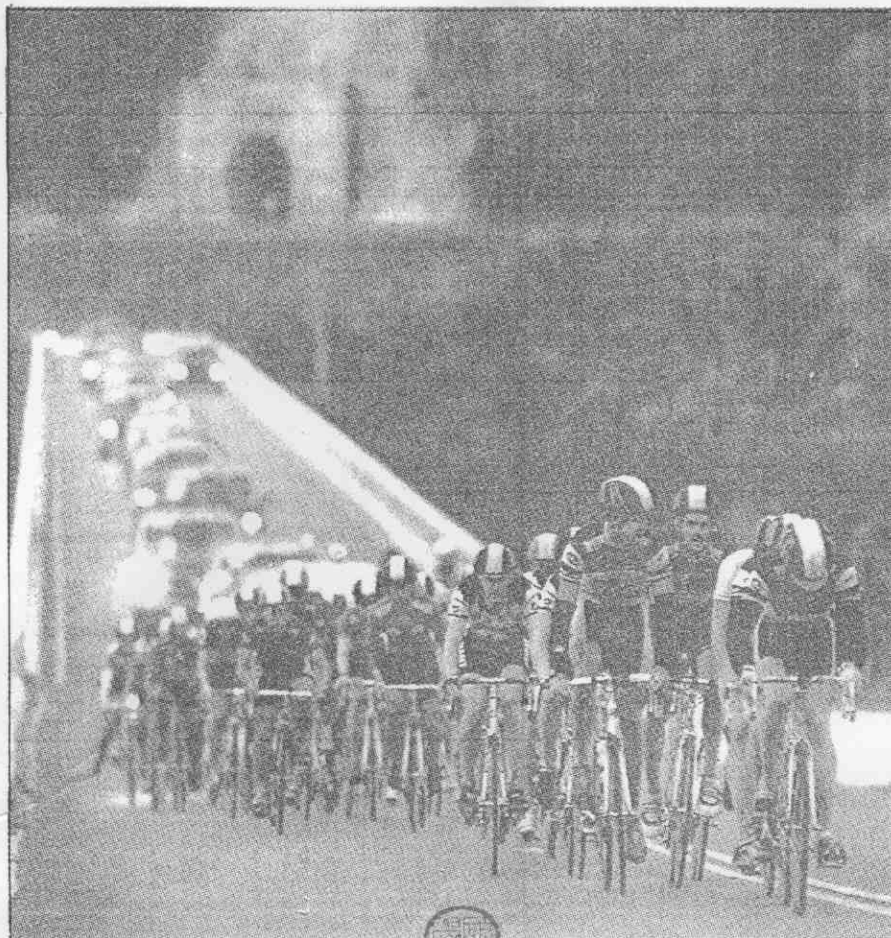
昨天第6站高雄到台東的比賽，於上午10時由高雄市國賓飯店前鳴槍出發，在車隊放行後不久，韓國權正鎬率先衝出重圍，單飛200公尺左右旋即被主集團吞沒，車過內埔後，由3名韓國、1名歐洲捷安特及中華隊蘇皓志、賴賜文、陳智豪7人發動攻勢，形成領先集團，並曾將與主集團的差距拉開至1公里左右。

車隊行經水底寮至楓港間的補給路段，澳門隊尤潤當、遠東機械潘枝明及新竹仰德工家隊楊書銘等4人不慎撞成一團，現場一片混亂，領先集團中的韓國隊李敬桓也滑了一跤被主集團追上，領

先集團的成員也在混亂的情況下時有更動。

隨後在快通過大武前，領先集團分成第1集團、第2集團，各有4人，其中第1領先集團逐步拉大距離，曾領先第2集團4公里之多，但最後20公里處，第1集團日本隊村岡勉破胎退出，第1集團只剩歐洲捷安特洪德斯、紐西蘭班斯利及日本隊今中大介3人，第2集團也在車過大武後被主集團淹沒，領先集團3人則相互合作直到終點前500公尺轉彎處，班斯利全力衝刺單飛率先抵達終點，今中大介、洪德斯緊接在後。

昨天進行的第6站比賽全程190公里，是8站中里程最長的1站，今天上午10時將進行第7站台東至花蓮180公里的比賽。



↑自由車環台賽選手們經過太麻里的金甌大橋，背景正是今年剛通車的南迴鐵路金甌二號隧道。